

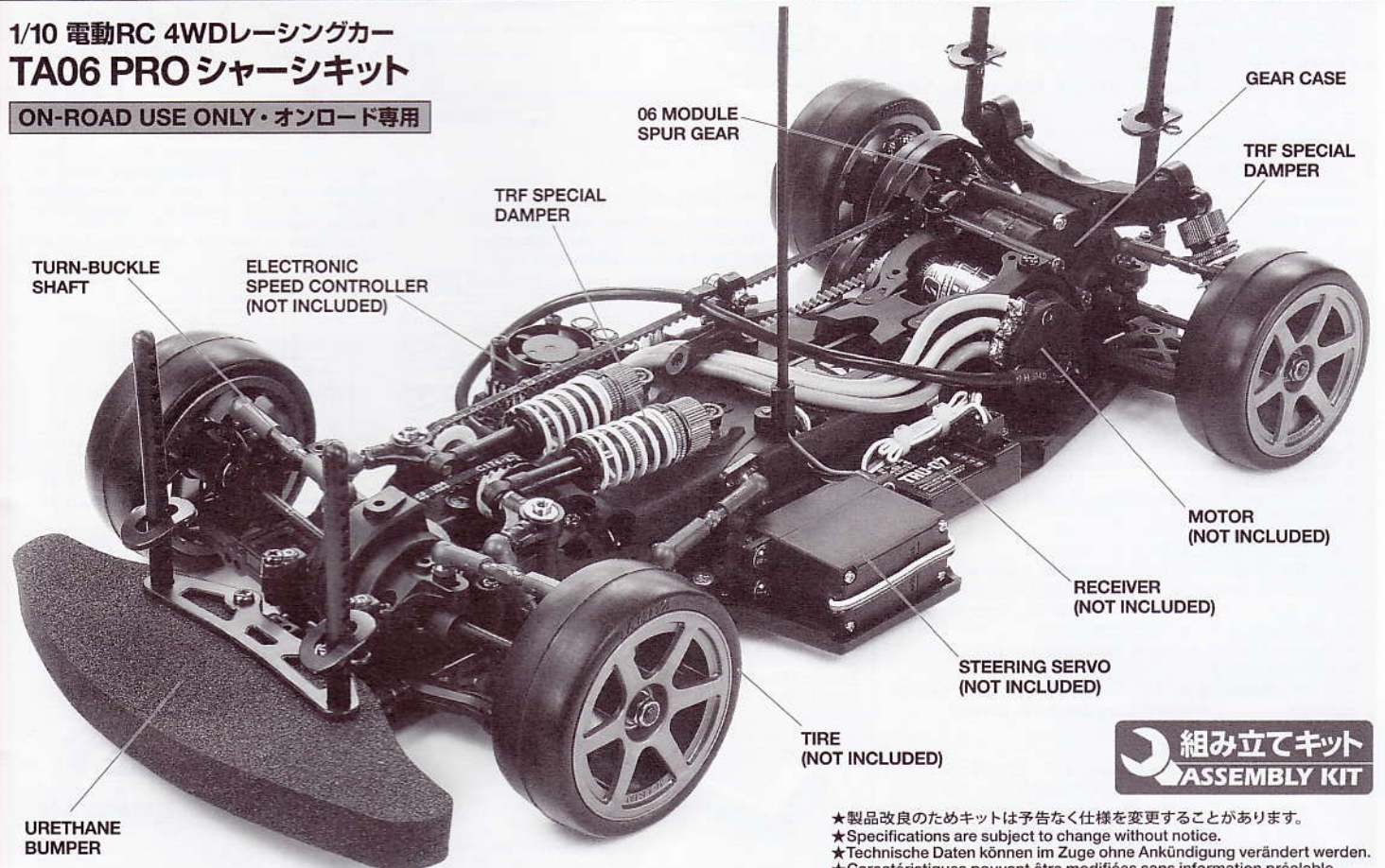
# TA06 PRO

## CHASSIS KIT

1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD  
HIGH PERFORMANCE RACING CAR

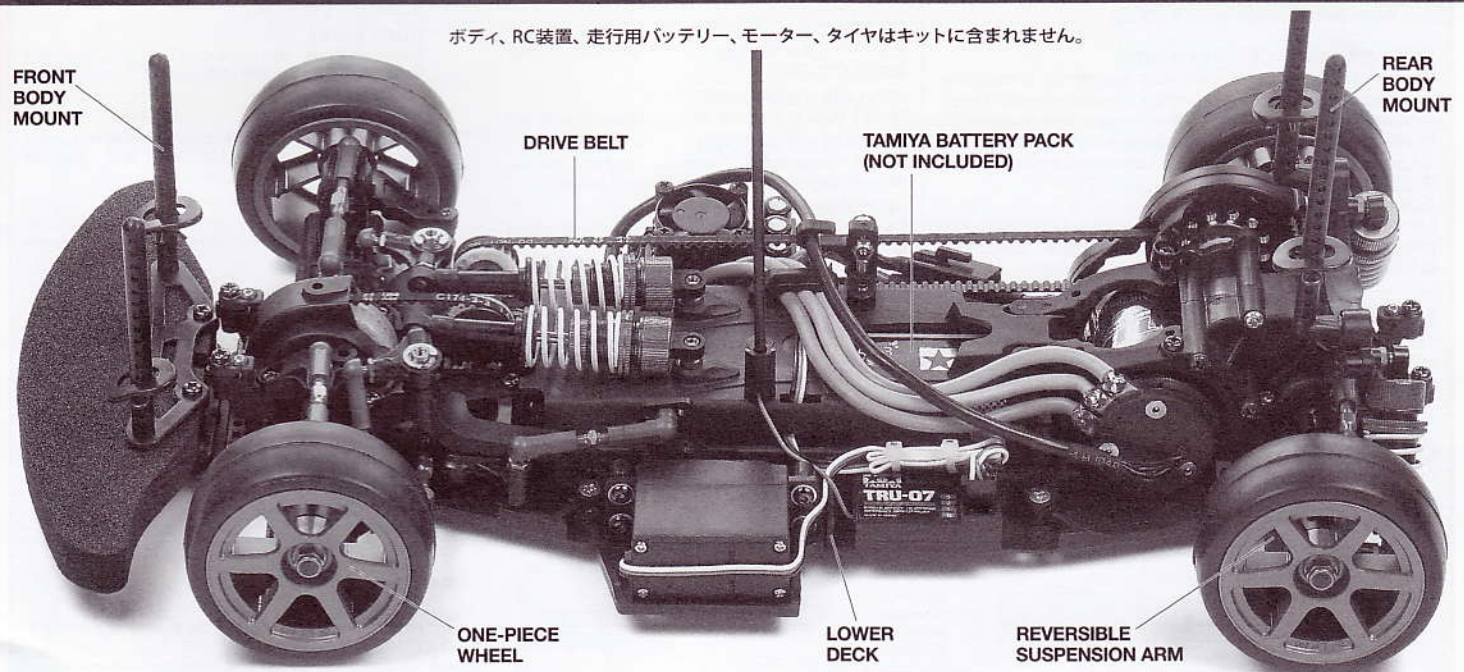
1/10 電動RC 4WDレーシングカー  
TA06 PROシャーシキット

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
★Specifications are subject to change without notice.  
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤはキットに含まれません。



TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

# TA06 PRO CHASSIS KIT

●小学生や組み立てにできない方は、  
模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

## 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

### 《ラジオコントロールメカ》

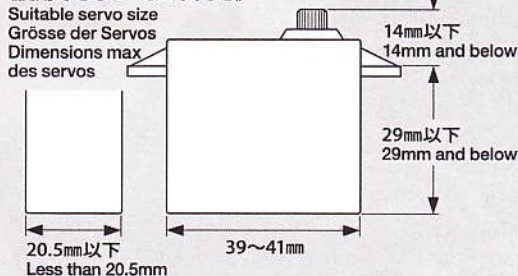
このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

### 《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

### 《使用できるサーボの大きさ》



★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。  
★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.  
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.  
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

### RADIO CONTROL UNIT

Standard 2 channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

### POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

### FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

### STOMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

### ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

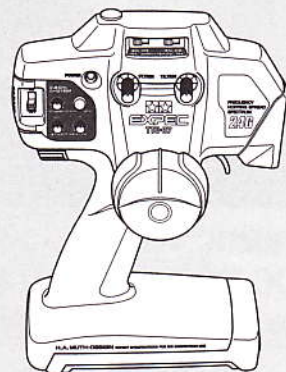
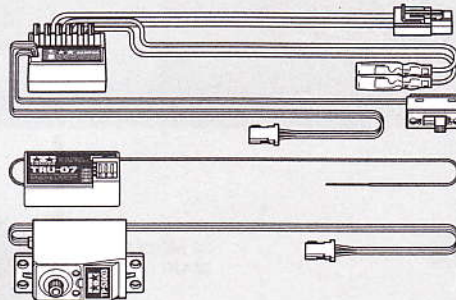
★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

### ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

### タミヤ・エクスペックGT 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き

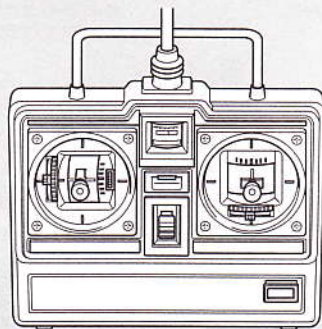
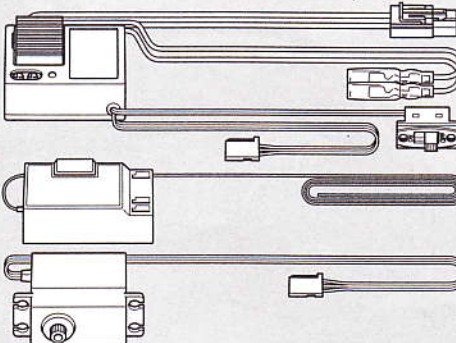
Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C system  
Tamiya EXSPEC GT 2.4G R/C System  
Ensemble R/C Tamiya EXSPEC GT 2.4G  
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。  
★Small size ESC and receiver are recommended.  
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.  
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.

### ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with electronic speed controller  
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler  
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique

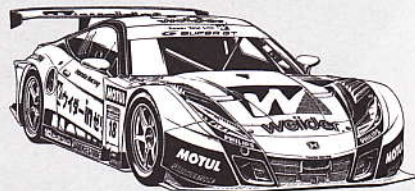


### タミヤ走行用バッテリー

Tamiya Battery Pack  
Tamiya Akkupack  
Pack d'accus Tamiya



専用充電器  
Compatible charger  
Geeignetes Ladegerät  
Chargeur compatible



### 《走行用ボディ》

キットにはボディは含まれていません。  
1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

### BODY SHELL

Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

### KAROSSERIE

Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

### CARROSSERIE

Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate éhelle 1:10 TAMIYA.

### 《その他に》

モーター、タイヤ、モールドインナーなどを別にお求めください。

### AVAILABLE SEPARATELY

This kit does not include tires, tire inserts, or motor.

### SEPARAT ERHÄLTLICH

Dieser Baukasten enthält weder Reifen, Schaumgummi-Reifeneinlagen, noch Motor.

### DISPONIBLE SEPARÈMENT

Ce kit n'inclut pas les pneus, les inserts de pneus et le moteur.

### 《用意する工具》

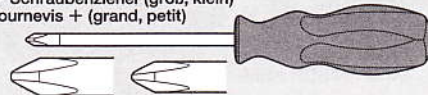
#### TOOLS RECOMMENDED BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

#### 六角レンチ (1.5mm, 2mm)

Hex wrench  
Imbusschlüssel  
Clé Allen

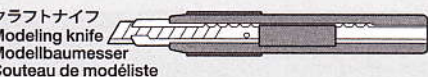


+ドライバー (大、小)  
+ Screwdriver (large, small)  
+ Schraubenzieher (groß, klein)  
Tournevis + (grand, petit)

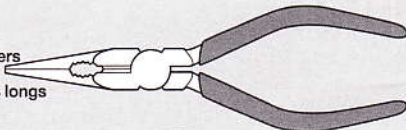


#### クラフトナイフ

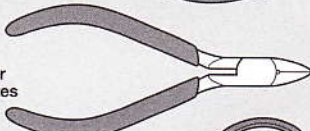
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



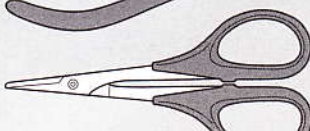
ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincès à becs longs



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincès coupantes



はさみ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes



ピンバイス (2.5mm, 3mm)

Pin vise  
Schraubstock  
Outil à percer



瞬間接着剤 (タイヤ用)

Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



ネジ止め剤 (中強度)

Gel type thread lock  
Gelförmige Schraubensicherung  
Frein-filet type gel



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。

★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れてたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

**CAUTION**

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

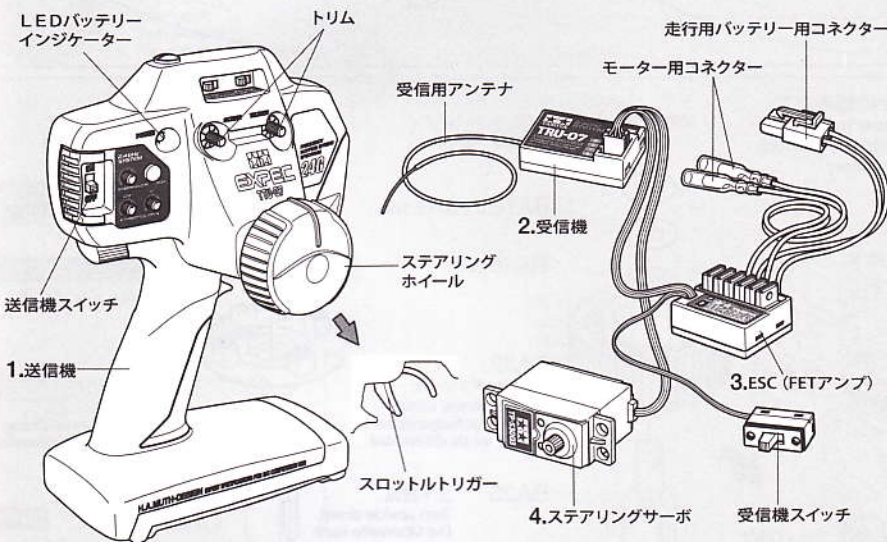
**VORSICHT**

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

**PRECAUTIONS**

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き》  
TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《2チャンネルプロポの名称》

1. ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。  
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
2. ●受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつたえます。
3. ●ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

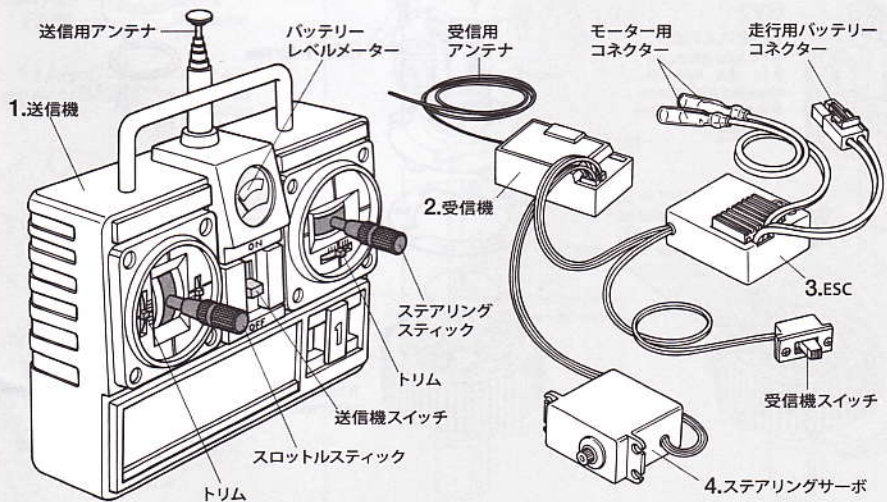
COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.  
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
3. ●Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.  
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



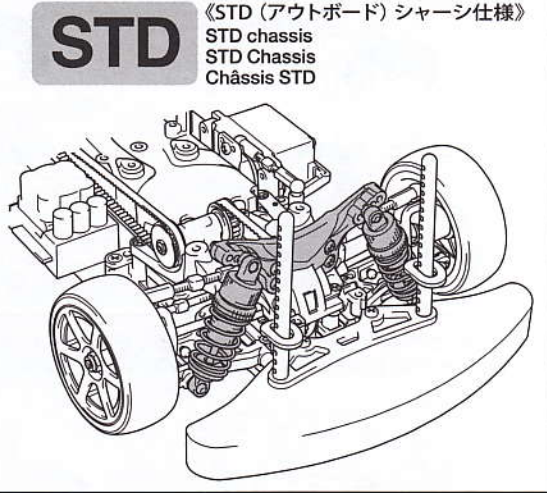
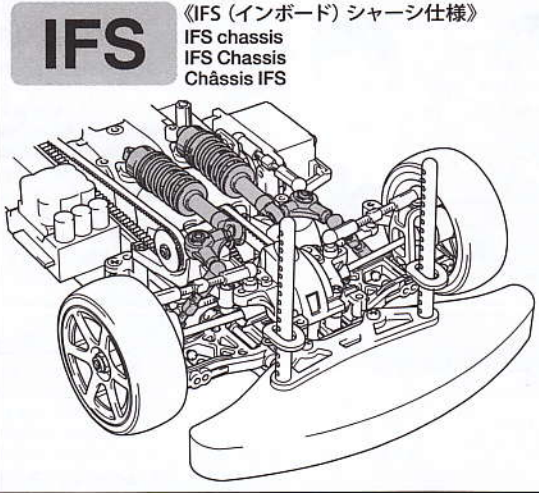
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。  
 ★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。  
 このマークはモリブデングリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
 ★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.  
 Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett, dann zusammenbauen.  
 ★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
 ★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.  
 Graisse de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
 ★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.  
 Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。  
 ★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment.  
 ★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich.  
 ★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins.

●このキットのフロントサスペンションはIFS (インボード) 仕様、またはSTD (アウトボード) 仕様を組み立てられます。どちらか選んで製作してください。  
 ●This kit can be assembled with either Inboard Front Suspension (IFS) or standard type outboard front suspension (STD). Assemble your desired type.  
 ●Dieser Bausatz kann entweder mit innen liegender Vorderrad-Aufhängung (IFS) oder standardmäßiger Vorderrad-Aufhängung (STD) gebaut werden. Bauen Sie den von Ihnen gewünschten Typ.  
 ●Ce kit peut s'assembler avec une suspension avant inboard (IFS) ou une suspension avant standard outboard (STD). Choisir l'une ou l'autre.



**A** 1~6  
 袋詰Aを使用します  
 BAG A / BEUTEL A / SACHET A

- 1**
- 2×8mm六角皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**BA11** ×4
  - 10×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
**BA17** ×2
  - 5×10×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
**BA18** ×4
  - 1.6×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
**BA22** ×2
  - デフジョイントカップ  
Differential joint cup  
Differential-Gelenkkapsel  
Noix de différentiel  
**BA25** ×2
  - 5mm Oリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique  
**BA26** ×2
  - デフガスケット  
Differential gasket  
Differentialgehäuse-Dichtung  
Joint de carter de différentiel  
**BA31** ×1

**1** リヤデフギヤの組み立て  
Differential gear (rear)  
Differentialgetriebe (hinten)  
Différentiel (arrière)

★きれいに切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

★みぞに入れます。  
★Fit into grooves.  
★In die Ausnehmungen einpassen.  
★Insérer dans les rainures.

★みぞに入れます。  
★Fit into grooves.  
★In die Ausnehmungen einpassen.  
★Insérer dans les rainures.

★GV3までデフオイルを入れます。  
★Fill with oil up to the level of GV3.  
★Mit Öl bis auf Höhe von GV3 füllen.  
★Remplir jusqu'au niveau de GV3.











デフオイル (透明)  
Differential oil  
Differentialöl  
Huile de différentiel

上下反転  
Turn upside down.  
Die Oberseite nach unten drehen.  
Retourner.

Parts list for assembly:

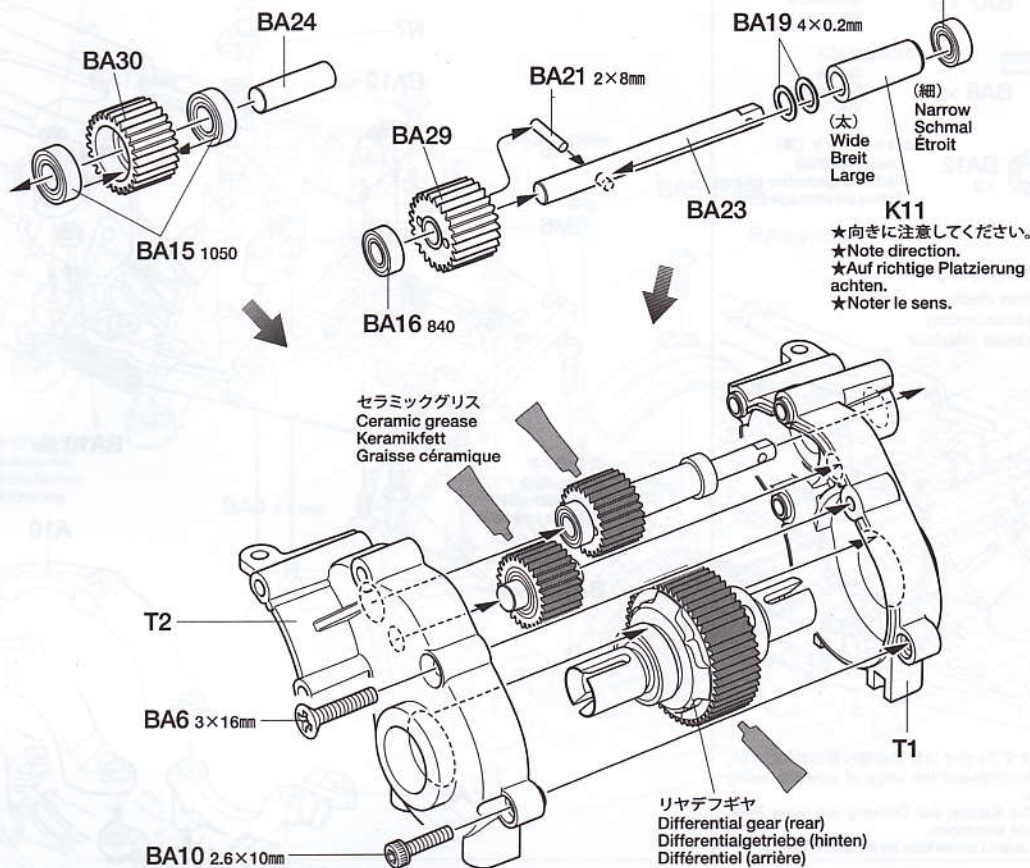
- BA22** 1.6×8mm
- BA18** 5×10×0.1mm
- BA26** 5mm
- BA32** 52Tギヤデフケース  
Differential case  
Differentialgehäuse  
Carter de différentiel
- BA25**
- BA33** ギヤデフカバー  
Differential cover  
Differential-Abdeckung  
Couvercle de différentiel
- BA14** 1510
- BA17** 10×0.2mm
- BA11** 2×8mm
- BA31**
- GV2**
- BA17** 10×0.2mm
- BA14** 1510

2


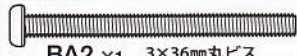

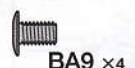



-  **BA6** ×1 3×16mmビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **BA10** ×1 2.6×10mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
-  **BA15** ×2 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  **BA16** ×2 840ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  **BA19** ×2 4×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
-  **BA21** ×1 2×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
-  **BA23** ×1 メインシャフト  
Main shaft  
Hauptwelle  
Axe principal
-  **BA24** ×1 アイドラーシャフト  
Idler shaft  
Zwischenwelle  
Axe de poulie-guide
-  **BA29** ×1 カウンターギヤ  
Counter gear  
Vorgelege-Rad  
Pignon intermédiaire
-  **BA30** ×1 アイドラーギヤ  
Idler gear  
Zwischenrad  
Pignon de renvoi

2

ギヤケースの組み立て  
Gear case  
Getriebegehäuse  
Carter de transmission

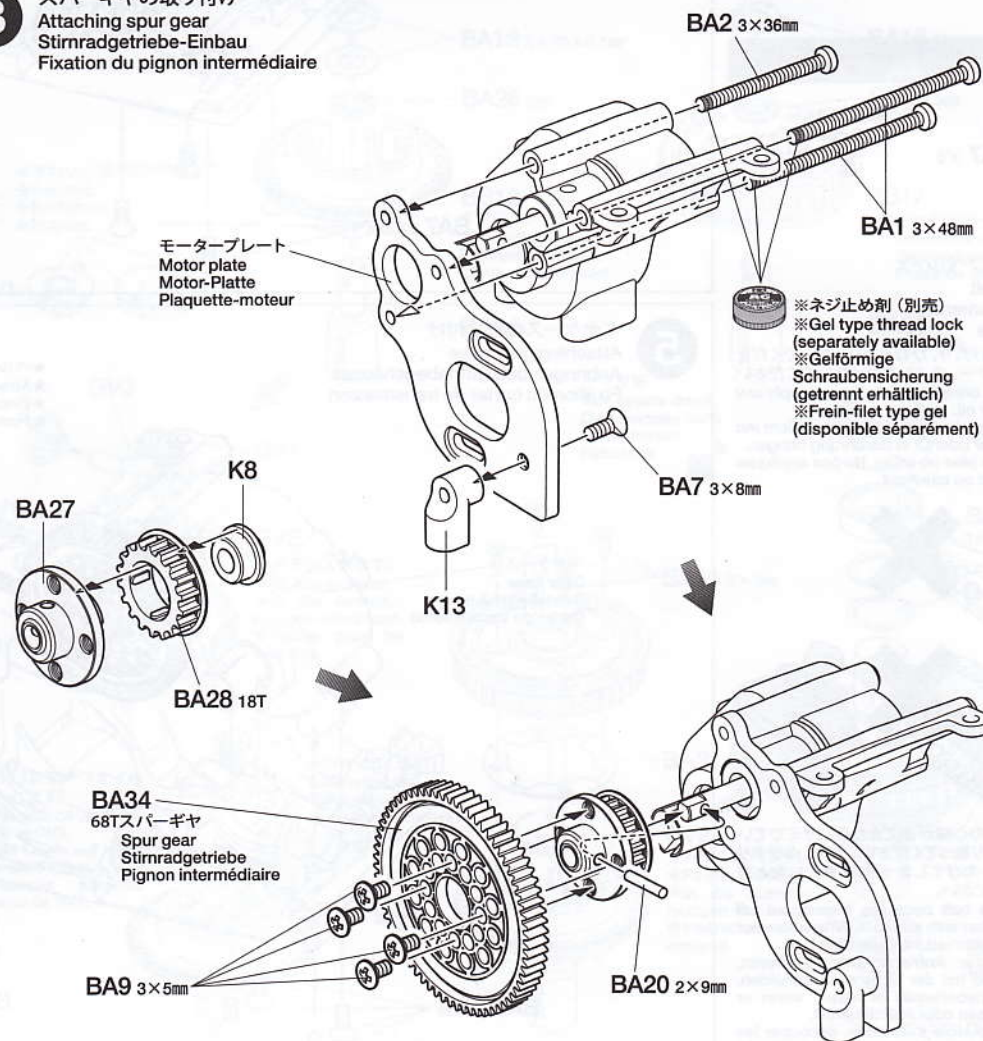


3

-  **BA1** ×2 3×48mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **BA2** ×1 3×36mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **BA7** ×1 3×8mmビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **BA9** ×4 3×5mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **BA20** ×1 2×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
-  **BA27** ×1 スパーギヤホルダー  
Spur gear holder  
Stirnrad-Halter  
Support de pignon intermédiaire
-  **BA28** ×1 18Tプーリー  
Pulley  
Rolle  
Poulie

3

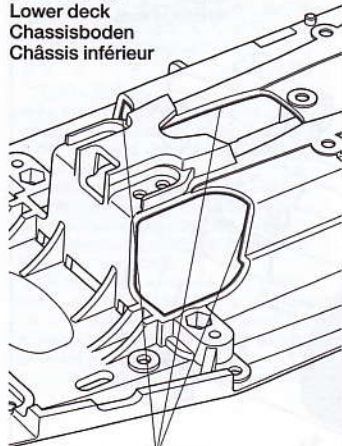
スパーギヤの取り付け  
Attaching spur gear  
Stirnradgetriebe-Einbau  
Fixation du pignon intermédiaire



4

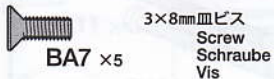


《ロワデッキ》  
Lower deck  
Chassisboden  
Châssis inférieur



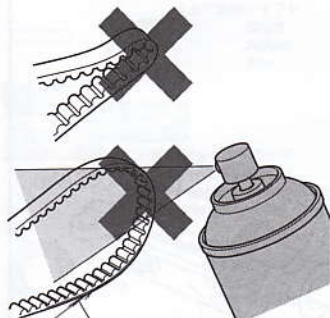
★クラフトナイフ等で面取りをしてください。  
★Smooth-out the edge of opening using file.  
★Die Kanten der Öffnung mit einer Feile leicht abrunden.  
★Lisser l'ouverture au moyen d'une lime.

5



《ドライブベルト》  
Drive belt  
Antriebsriemen  
Courroie

★折り曲げたり、ひねったりしないでください。  
★シンナー、オイルをつけないでください。  
★Do not crimp or twist. Do not apply any thinner or oil.  
★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit Verdünnern oder Öl in Berührung bringen.  
★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.

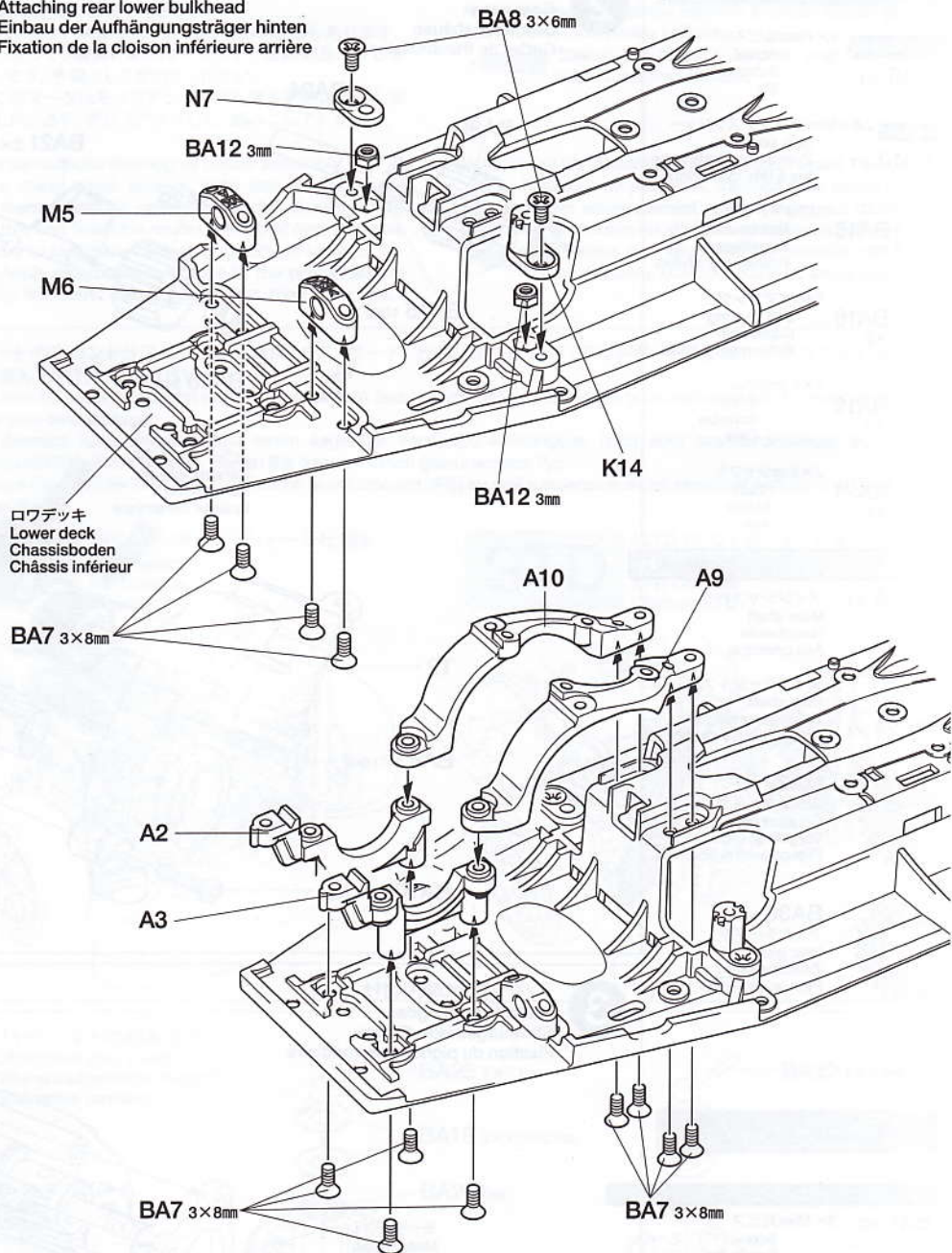


★ベルトの心線が出てきたらハサミでいねいに切り取ってください。また、山がすりへったり、のびてしまったら、新しい物と交換してください。

★If drive belt becomes frayed, cut off excess fiber with scissors. When worn out or overstretched, replace drive belt.  
★Falls der Antriebsriemen ausfranst, Überstand mit der Schere abschneiden. Den Antriebsriemen ersetzen, wenn er verschlissen oder überdehnt ist.  
★Si la courroie s'effiloche, découper les fibres avec des ciseaux. Si elle est usée ou détendue, la remplacer.

4

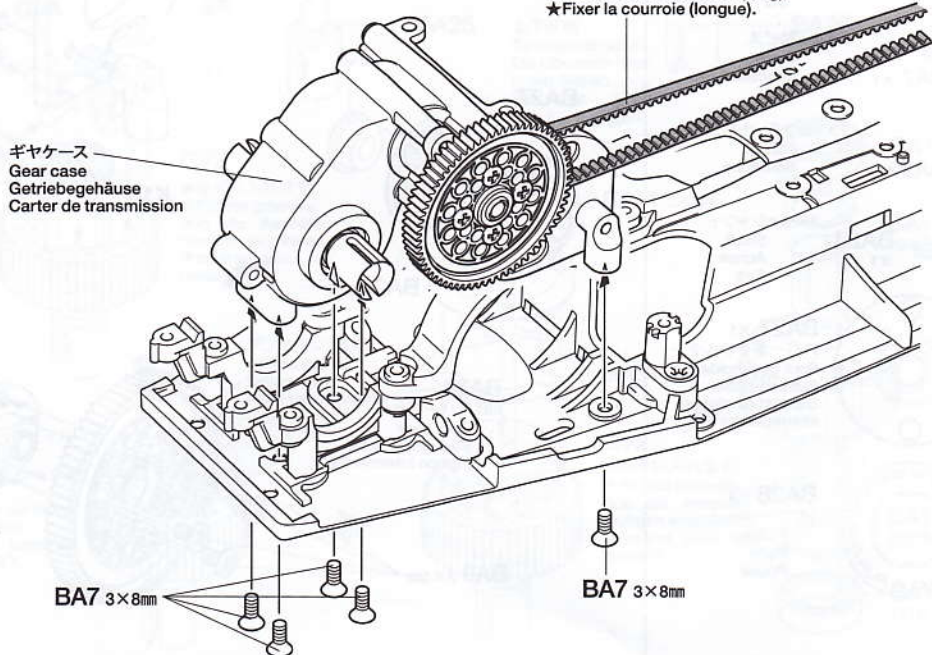
リヤロワバルクヘッドの取り付け  
Attaching rear lower bulkhead  
Einbau der Aufhängungsträger hinten  
Fixation de la cloison inférieure arrière







5

ギヤケースの取り付け  
Attaching gear case  
Anbringen des Getriebegehäuses  
Fixation du carter de transmission

★ベルト (長) を取り付けます。  
★Attach drive belt (long).  
★Einbau Antriebsriemen (lang).  
★Fixer la courroie (longue).



6

-  3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA3 ×2**
-  3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA4 ×3**
-  3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA5 ×1**
-  5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule
- BA13 ×2**

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは傑作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC



ITEM 74001

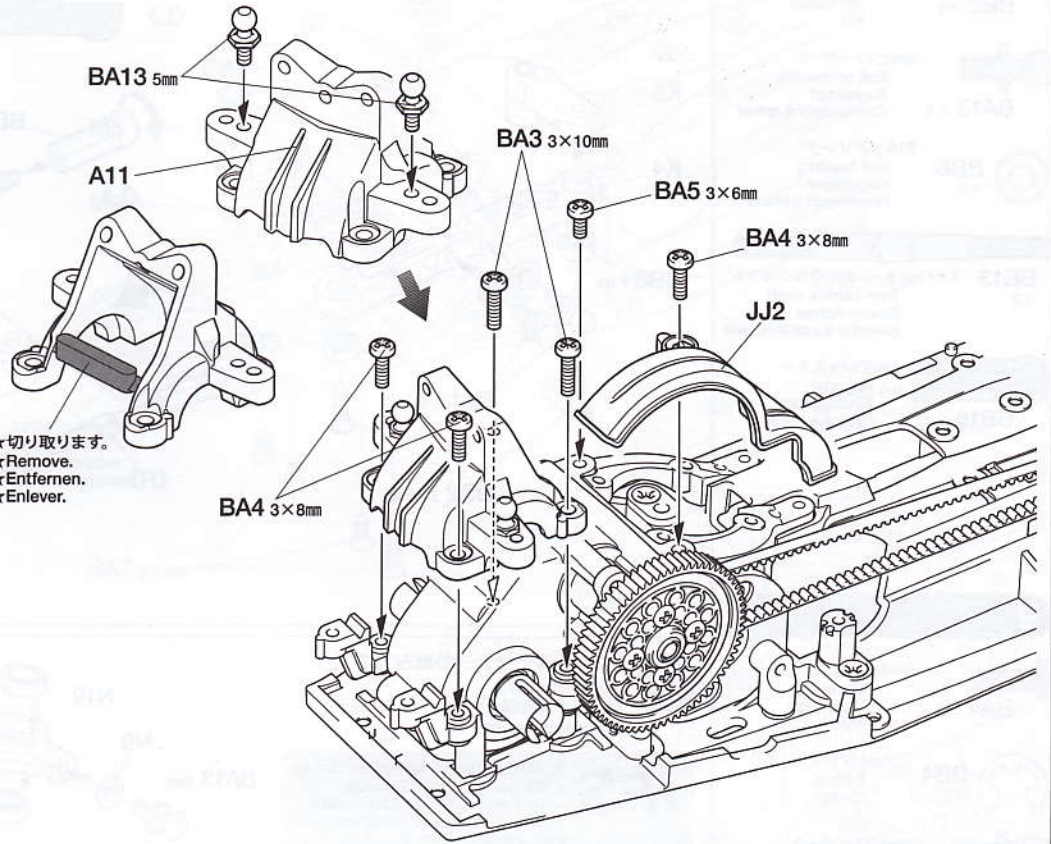
LONG NOSE w/CUTTER



ITEM 74002

6

リヤアッパーバルクヘッドの取り付け  
Attaching rear upper bulkhead  
Einbau der oberen Abdeckungen  
Fixation de la cloison supérieure arrière



B

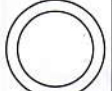
7~13


袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

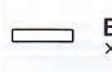
7

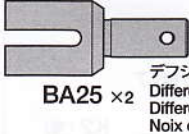
-  2×8mm六角皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- BA11 ×4**

-  1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- BA14 ×2**

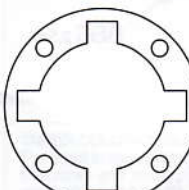
-  10×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- BA17 ×2**

-  5×10×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- BA18 ×4**

-  1.6×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- BA22 ×2**

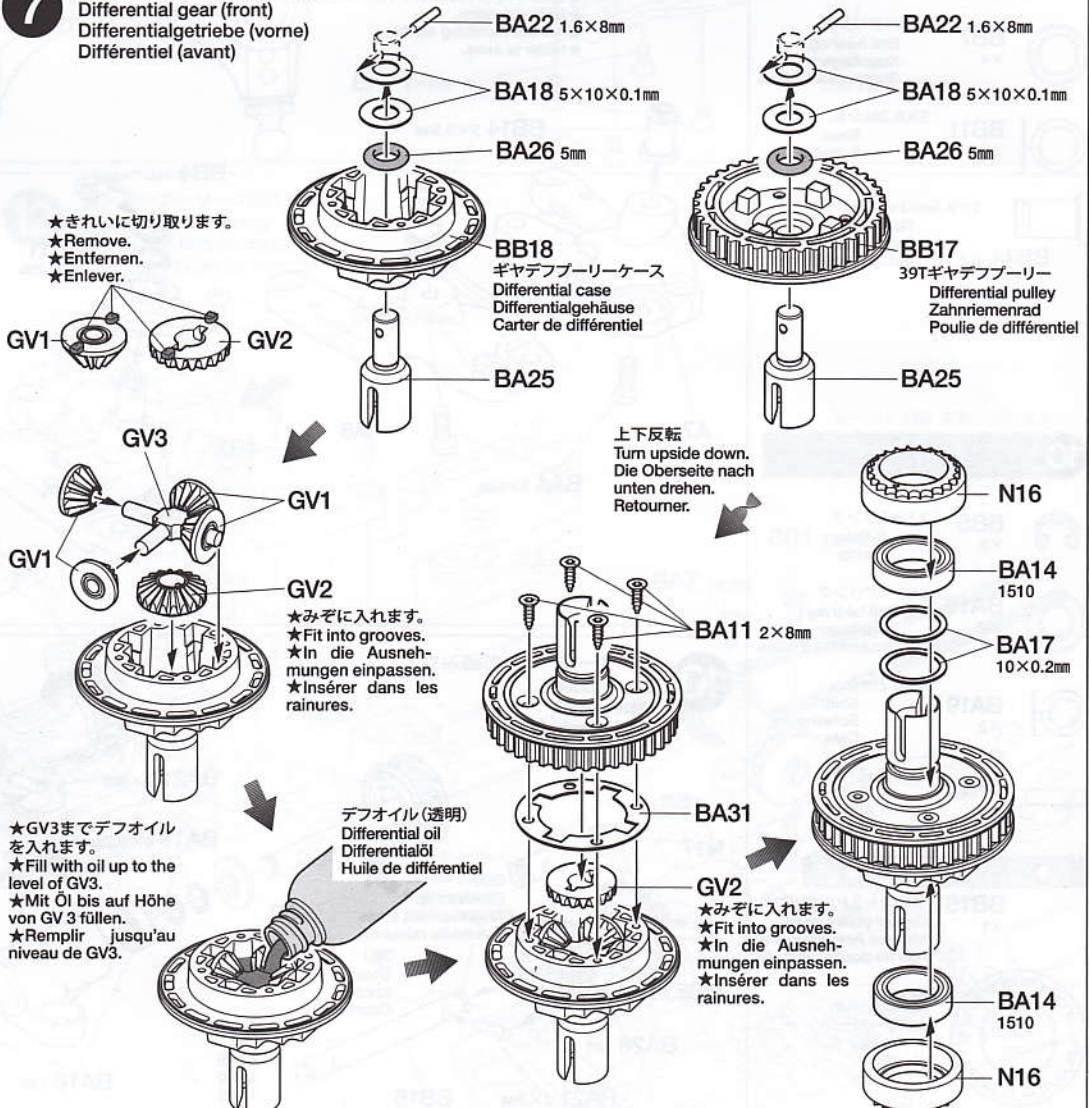
-  デフジョイントカップ  
Differential joint cup  
Differential-Gelenkkapsel  
Noix de différentiel
- BA25 ×2**

-  5mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique
- BA26 ×2**






-  デフガスケット  
Differential gasket  
Differentialge-  
häuse-Dichtung  
Joint de carter de  
différentiel
- BA31 ×1**

7

フロントデフギヤの組み立て  
Differential gear (front)  
Differentialgetriebe (vorne)  
Différentiel (avant)

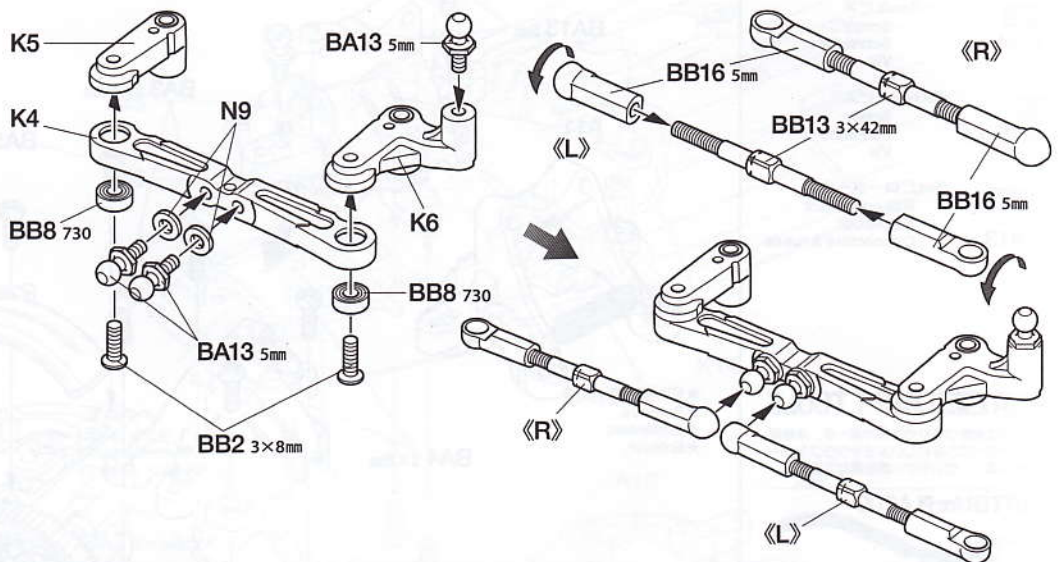


8







-  3×8mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB2 ×2
-  5mmピローボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule  
BA13 ×3
-  730ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
BB8 ×2
-  3×42mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés  
BB13 3×42mmターンバックルシャフト  
×2
-  5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule  
BB16 ×4

8

ステアリングワイパーの組み立て  
Steering linkage  
Lenkgestänge  
Barres d'accouplement



9

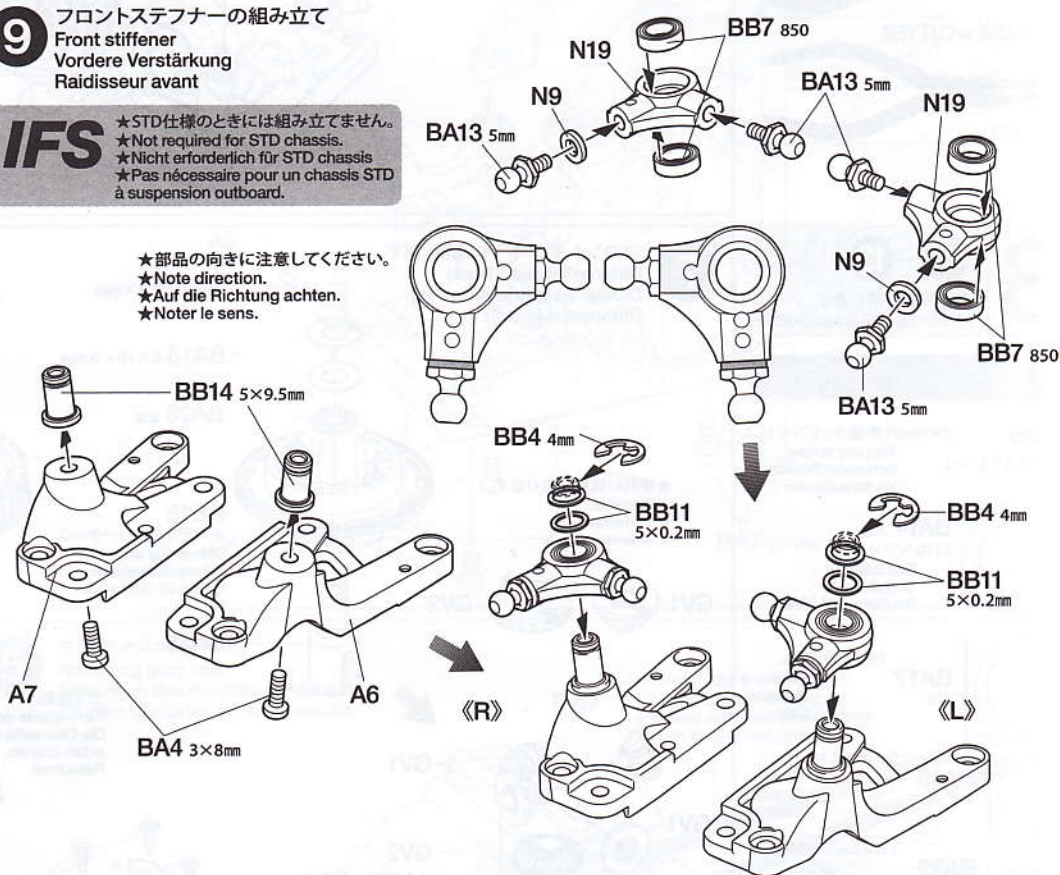
-  3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA4 ×2
-  4mmEリング  
E-Ring  
Circlip  
BB4 ×2
-  5mmピローボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule  
BA13 ×4
-  850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
BB7 ×4
-  5×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
BB11 ×4
-  5×9.5mmロッカーナット  
Rocker nut  
Schwinghebelzapfen  
Ecrou de culbuteur  
BB14 ×2

9







フロントステフナーの組み立て  
Front stiffener  
Vordere Verstärkung  
Raidisseur avant

**IFS**  
 ★STD仕様ときには組み立てません。  
 ★Not required for STD chassis.  
 ★Nicht erforderlich für STD chassis  
 ★Pas nécessaire pour un chassis STD à suspension outboard.

★部品の向きに注意してください。  
 ★Note direction.  
 ★Auf die Richtung achten.  
 ★Noter le sens.

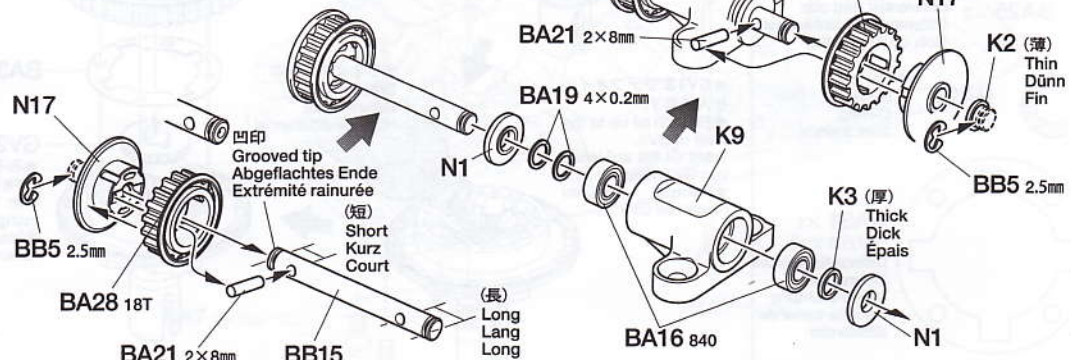


10

-  2.5mmEリング  
E-Ring  
Circlip  
BB5 ×2
-  840ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
BA16 ×2
-  4×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
BA19 ×2
-  2×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
BA21 ×2
-  フロントミドルシャフト  
Center pulley shaft  
Mittlere Antriebswelle  
Axe de poulie centrale  
BB15 ×1
-  18Tプーリー  
Pulley  
Rolle  
Poulie  
BA28 ×2





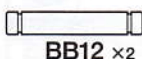
10

センタープーリーの組み立て  
Center pulley  
Mittelantrieb  
Poulie centrale





11

-  3×8mm皿ビス  
Screw Schraube Vis  
**BA7** ×8
-  3×6mm皿ビス  
Screw Schraube Vis  
**BA8** ×2
-  3mmロックナット (薄)  
Lock nut (thin) Sicherungsmutter (dünn) Ecrou de blocage (fin)  
**BA12** ×2
-  630ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes  
**BB9** ×4
-  3×18mmシャフト  
Shaft Achse  
**BB12** ×2

TAMIYA CRAFT TOOLS

(+)SCREWDRIVER-L  
プラスドライバー L(5×100)



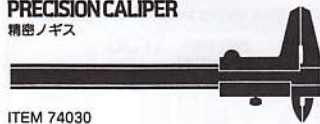
ITEM 74006

CRAFT KNIFE  
クラフトカッター






ITEM 74013

PRECISION CALIPER  
精密ノギス



ITEM 74030

12

-  3×8mm丸ビス  
Screw Schraube Vis  
**BA4** ×5
-  3×10mm皿ビス  
Screw Schraube Vis  
**BB1** ×1
-  3×8mm皿ビス  
Screw Schraube Vis  
**BA7** ×1

フロントステフナー 《R》(A7)  
Front stiffener Vordere Verstärkung Raidisseur avant

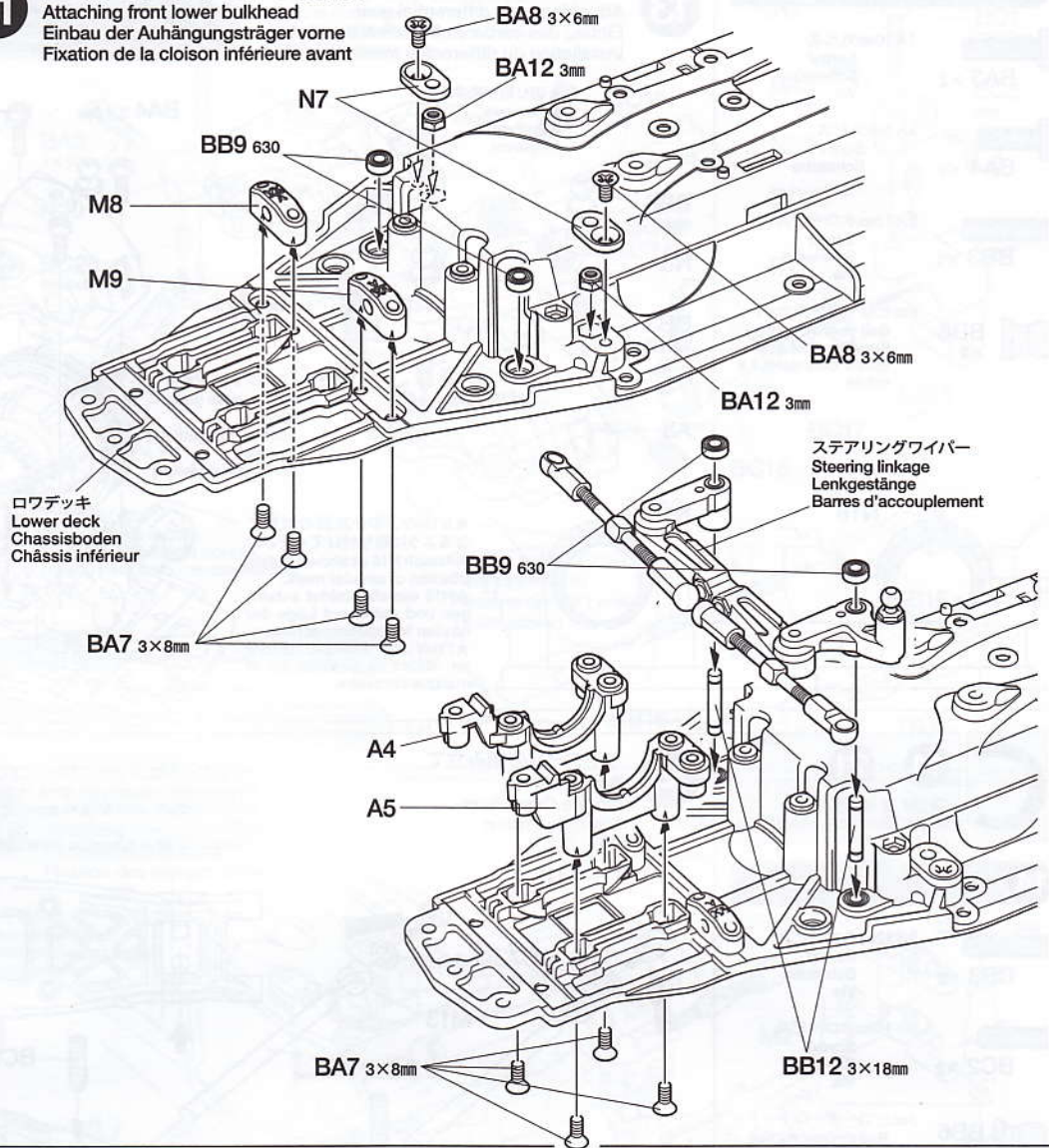
フロントステフナー 《L》(A6)  
Front stiffener Vordere Verstärkung Raidisseur avant

TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English / Spanish, German / French and Japanese versions available.

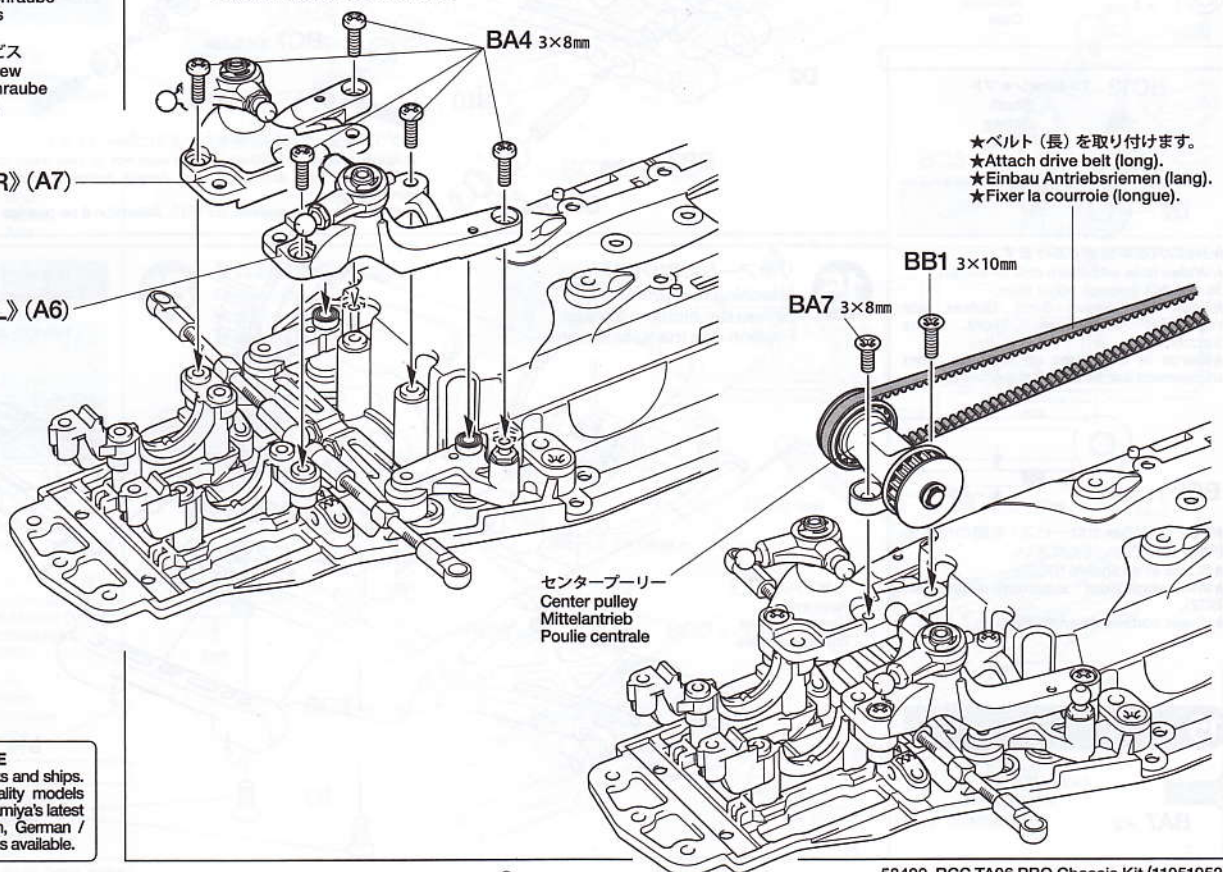
11

フロントロワバルクヘッドの取り付け  
Attaching front lower bulkhead  
Einbau der Auhängungsträger vorne  
Fixation de la cloison inférieure avant







12

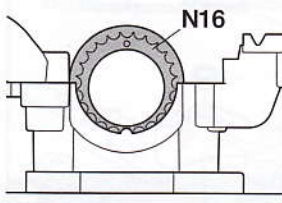
センタープリーの取り付け  
Attaching center pulley  
Einbau des Mittelantriebs  
Fixation de la poulie centrale



★ベルト (長) を取り付けます。  
★Attach drive belt (long).  
★Einbau Antriebsriemen (lang).  
★Fixer la courroie (longue).

13

-  3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BA3** ×2
-  3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BA4** ×2
-  3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BB3** ×2
-  5mmピローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelpf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule  
**BB6** ×2

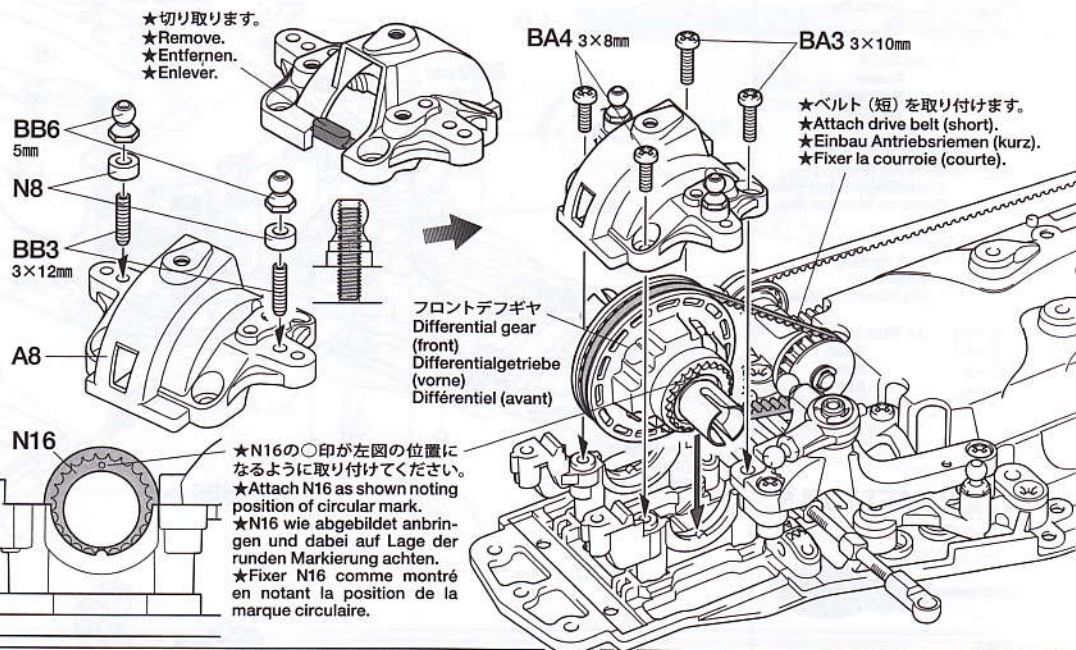


13

フロントデフギヤの取り付け  
Attaching front differential gear  
Einbau des vorderen Differentialgetriebes  
Installation du différentiel avant

**IFS**





★STD仕様の組み立てではP20を参照してください。  
★Refer to P20 for STD chassis assembly.  
★Zum Zusammenbau des STD Chassis S.20 beachten.  
★Se reporter à la page 20 pour l'assemblage du châssis STD.



**C**

14~21  
袋詰Cを使用します  
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

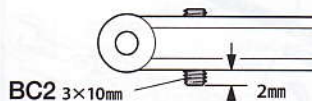
14

-  3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BB3** ×2
-  3×10mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BC2** ×2
-  5mmピローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelpf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule  
**BB6** ×2
-  3×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
**BC7** ×4

**BC12** 3×46mmシャフト  
×2  
Shaft  
Achse  
Axe



★3mmの穴を半分まであけます。  
★Widen hole with 3mm drill as shown. Do not drill through other side.  
★Loch mit einem 3mm Bohrer wie abgebildet aufbohren. Nicht ganz durchbohren.  
★Elargir le trou avec un foret de 3mm uniquement sur sa motilé supérieure.

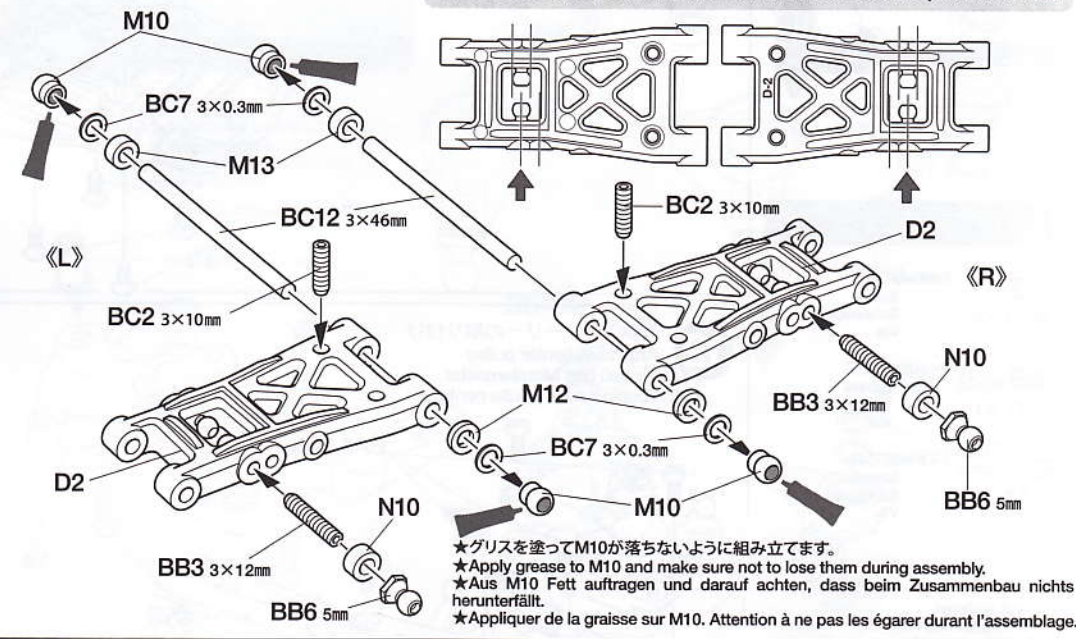


★BC2 (3×10mmホロービス) を図の位置までネジ込んでおいてください。  
★Screw in as shown (BC2).  
★Wie abgebildet zusammenschrauben (BC2).  
★Visser comme montré (BC2).


14

リヤアームの組み立て  
Rear arms  
Hintere Querlenker  
Triangles arrière

★ササアームはリバーシブルタイプです。BB3の取り付け位置に注意してください。  
★Reversible suspension arms included. Check the positions of BB3 carefully.  
★Umdrehbare Aufhängungslenker sind enthalten. Die Stellung von BB3 sorgfältig prüfen.  
★Des bras de suspension réversibles sont inclus. Bien vérifier les positions de BB3.



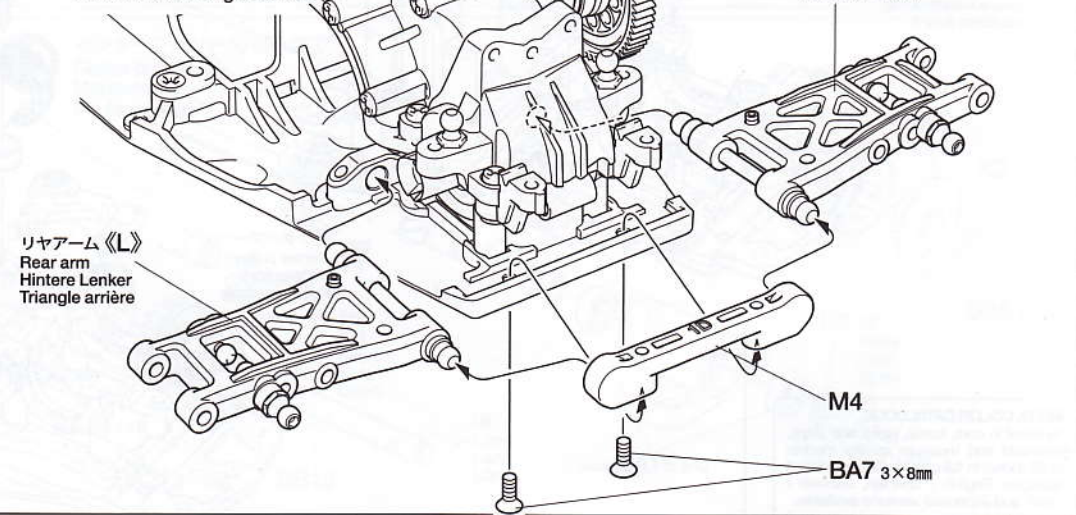
15

-  3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BA7** ×2






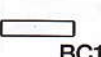


15

リヤアームの取り付け  
Attaching rear arms  
Einbau der hinteren Lenker  
Fixation des triangles arrière

リヤアーム《R》  
Rear arm  
Hintere Lenker  
Triangle arrière

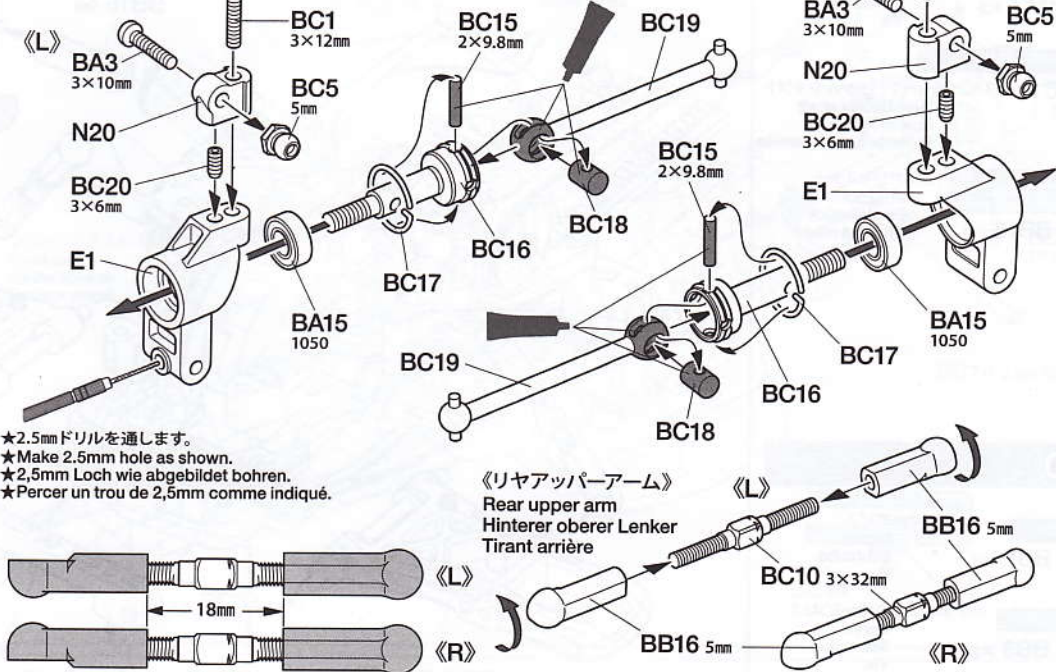


16

-  3×12mm丸ビス  
Screw Schraube Vis  
**BC1** ×2
-  3×10mm丸ビス  
Screw Schraube Vis  
**BA3** ×2
-  5mmピローボールナット (短)  
Ball connector nut (short) Kugelkopf-Mutter (kurz) Ecrou-connecteur à rotule (court)  
**BC5** ×2
-  1050ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes  
**BA15** ×2
-  3×32mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés  
**BC10** ×2
-  2×9.8mmシャフト  
Shaft Achse  
**BC15** ×2
-  5mmアジャスター  
Adjuster Einstellstück Chape à rotule  
**BB16** ×4
-  ホイールアクスル  
Wheel axle Rad-Achse Axe de roue  
**BC16** ×2





16 リヤアクスルの組み立て  
Rear axles  
Hinterachsen  
Essieux arrière

★部品の向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.



★2.5mmドリルを通します。  
★Make 2.5mm hole as shown.  
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.  
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.

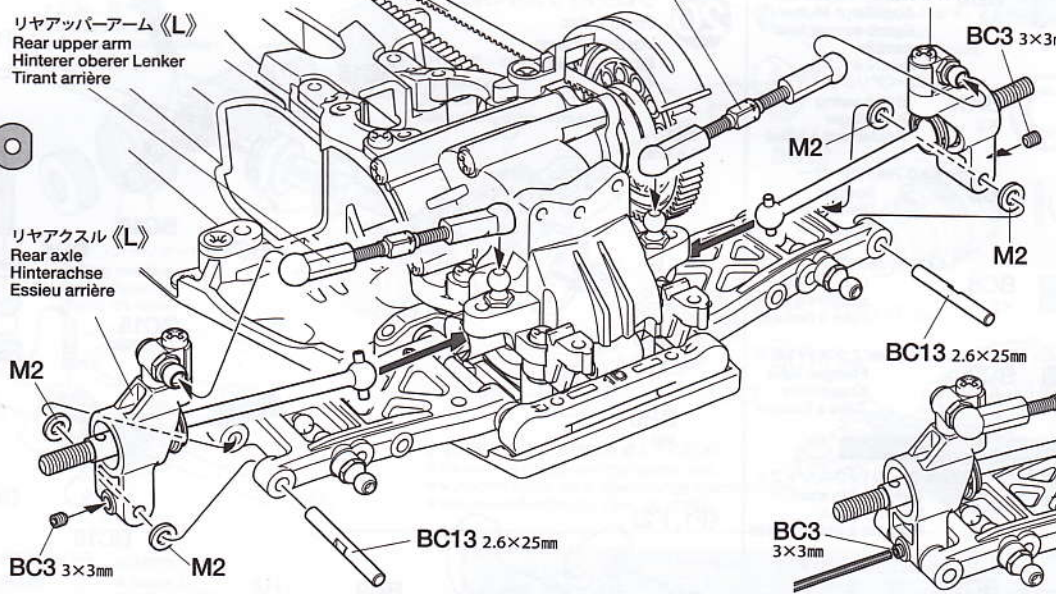
《リヤアッパーアーム》  
Rear upper arm  
Hinterer oberer Lenker  
Tirant arrière


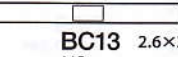
-  アクスルリング  
Axle ring Achsring Moyeu  
**BC17** ×2
-  クロススパイダー  
Cross joint Kreuzzapfen Joint croisé  
**BC18** ×2
-  46 スイングシャフト  
Swing shaft Querwelle  
Axe  
**BC19** ×2
-  3×6mmホロービス  
Screw Schraube Vis  
**BC20** ×2

17 リヤアクスルの取り付け  
Attaching rear axles  
Hinterachsen-Einbau  
Fixation des essieux arrière

リヤアッパーアーム《R》  
Rear upper arm  
Hinterer oberer Lenker  
Tirant arrière


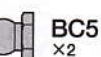

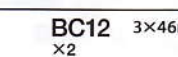
リヤアクスル《R》  
Rear axle  
Hinterachse  
Essieu arrière



-  3×3mmイモネジ  
Grub screw Madenschraube Vis pointeau  
**BC3** ×2
-  2.6×25mmシャフト  
Shaft Achse  
Axe  
**BC13** ×2

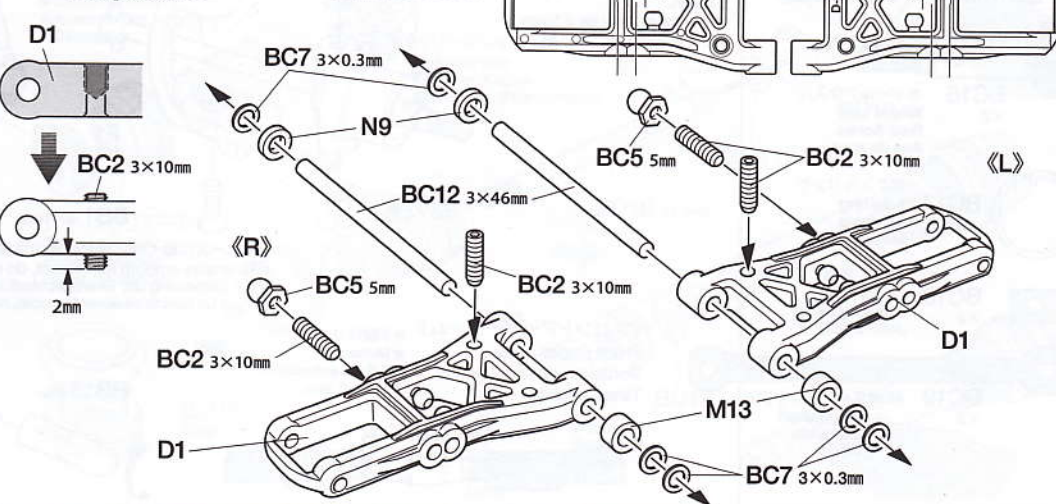
18

★STD仕様の組み立てはP20を参照してください。  
★Refer to P20 for STD chassis assembly.  
★Zum Zusammenbau des STD Chassis S.20 beachten.  
★Se reporter à la page 20 pour l'assemblage du châssis STD.

-  3×10mmホロービス  
Screw Schraube Vis  
**BC2** ×4
-  5mmピローボールナット (短)  
Ball connector nut (short) Kugelkopf-Mutter (kurz) Ecrou-connecteur à rotule (court)  
**BC5** ×2
-  3×0.3mmシム  
Shim Scheibe Cale  
**BC7** ×6
-  3×46mmシャフト  
Shaft Achse  
Axe  
**BC12** ×2

18 フロントアームの組み立て  
Front arms  
Vordere Lenker  
Triangles avant

**IFS**



19

- 3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA7 ×2
- 3×23mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés  
BC11 ×2
- 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule  
BB16 ×4

20

- 3×10mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB1 ×2
- 3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB3 ×2
- 5×9mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule  
BC4 ×2

- 5mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelfkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule  
BB6 ×2

- 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
BA15 ×2

- 3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
BC6 ×2

- 4.6×4.7mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque  
BC8 ×2

- 4.5×3.5mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque  
BC9 ×2

- 3×32mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés  
BC10 ×2

- 2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
BC15 ×2

- 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule  
BB16 ×4

- ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue  
BC16 ×2

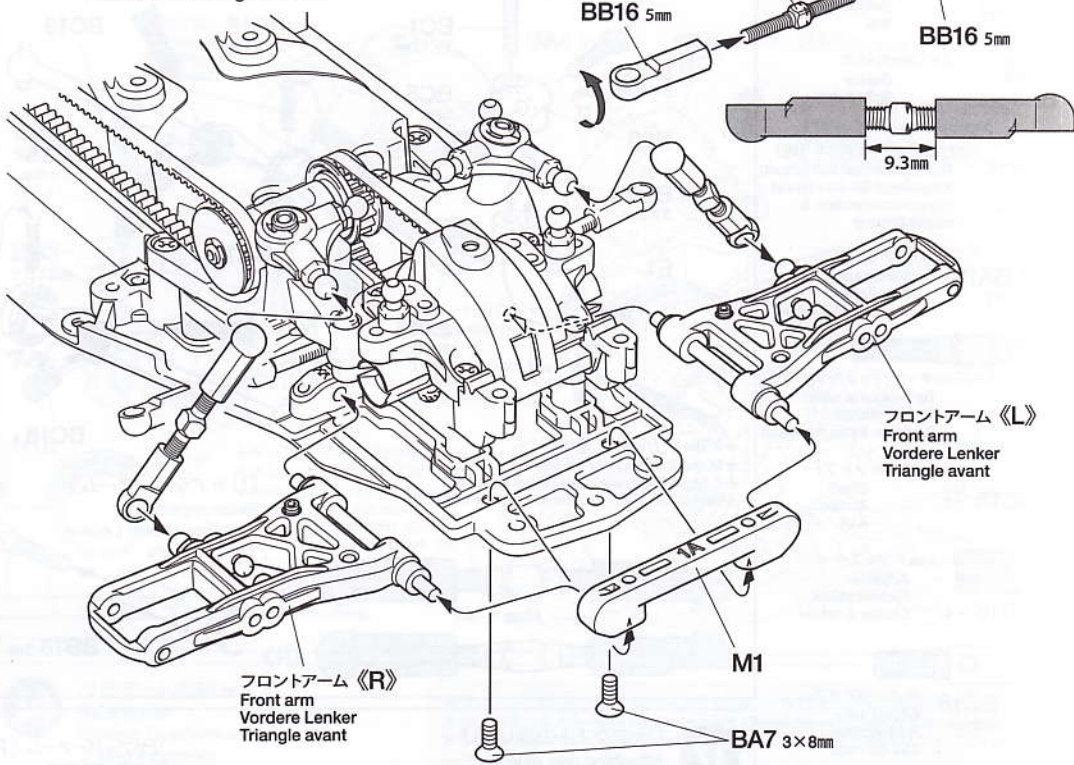
- アクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Moyeu  
BC17 ×2

- クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé  
BC18 ×2

- 46  
46mmスイングシャフト  
Swing shaft  
Querwelle  
Axe  
BC19 ×2

19

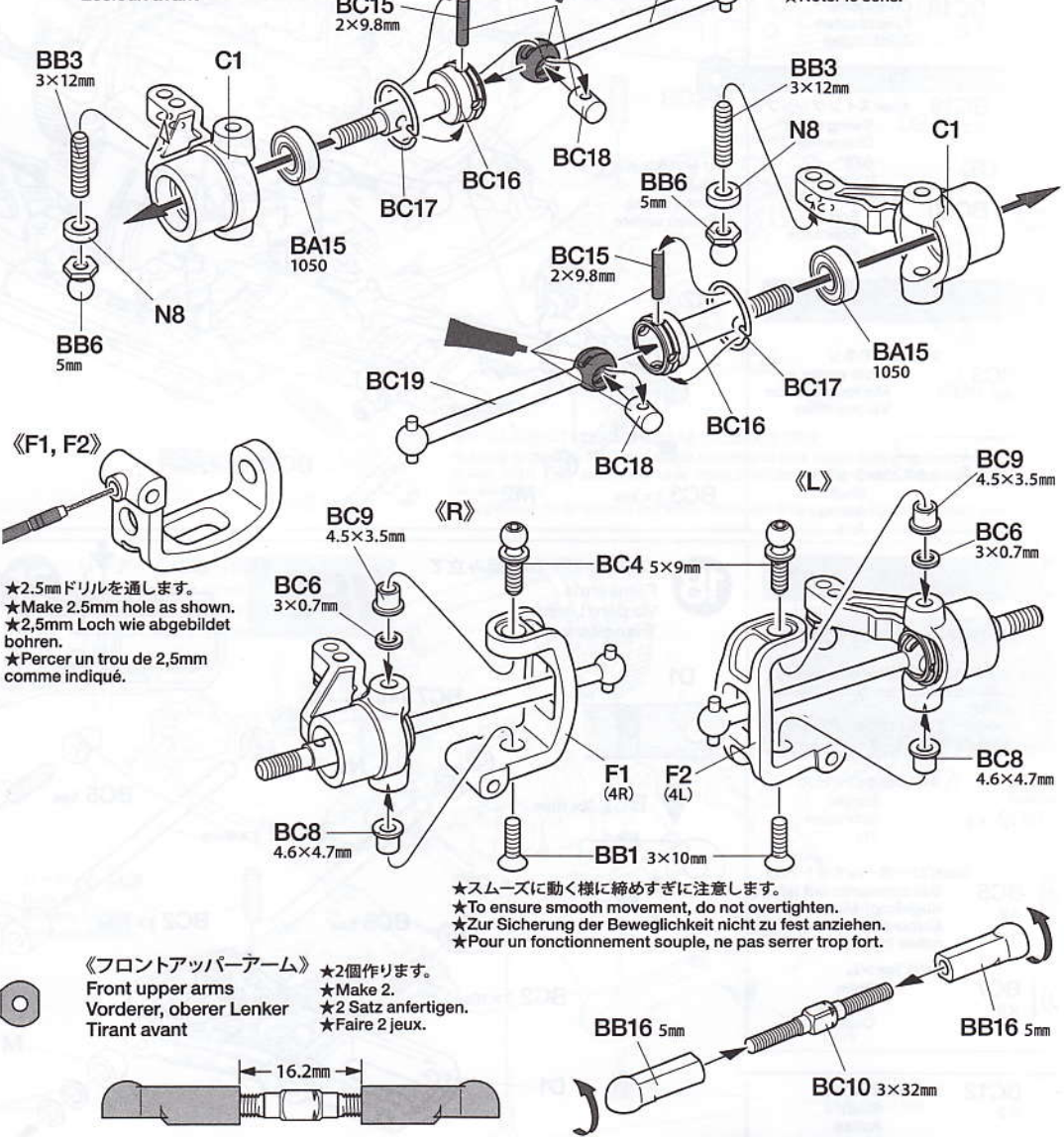
フロントアームの取り付け  
Attaching front arms  
Einbau der vorderen Lenker  
Fixation des triangles avant



★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

20

フロントアクスルの組み立て  
Front axles  
Vorderachsen  
Essieux avant



★部品の向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★2.5mmドリルを通します。  
★Make 2.5mm hole as shown.  
★2.5mm Loch wie abgebildet bohren.  
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.

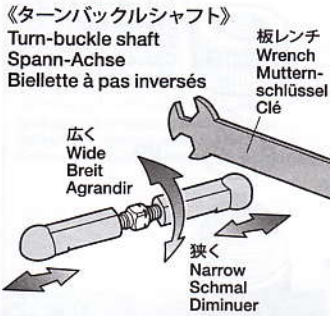
★スムーズに動く様に締めすぎに注意します。  
★To ensure smooth movement, do not overtighten.  
★Zur Sicherung der Beweglichkeit nicht zu fest anziehen.  
★Pour un fonctionnement souple, ne pas serrer trop fort.

「フロントアッパーアーム」  
Front upper arms  
Vorderer, oberer Lenker  
Tirant avant

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

21

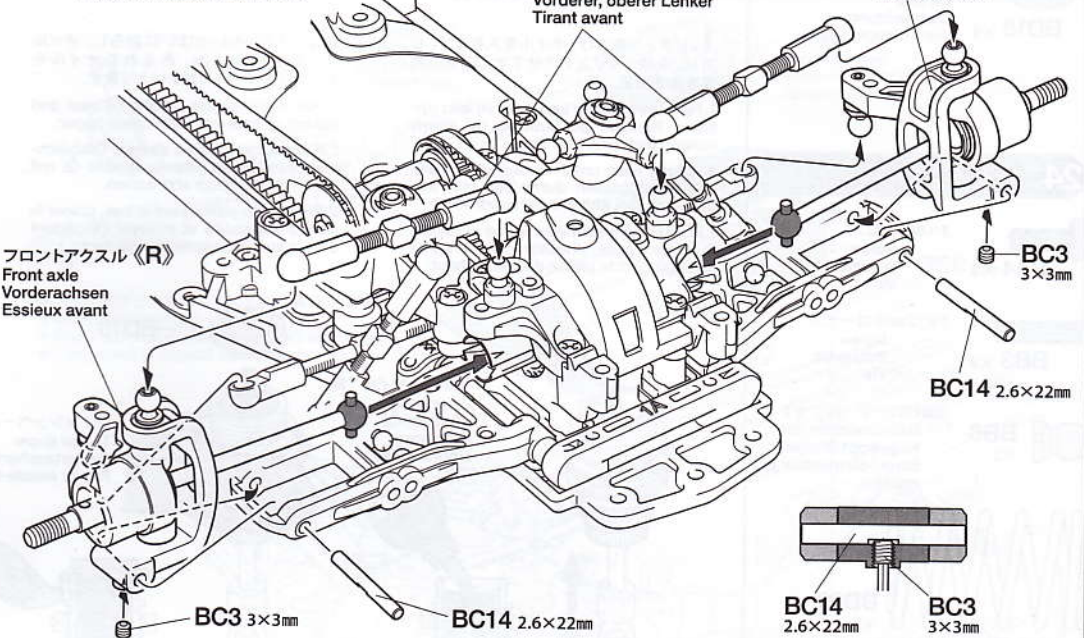
- BC3 3×3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- BC14 2.6×22mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



★タイロッド、アッパーアームのターンバックルシャフトは板レンチを使って長さを調整することができます。  
★Lengths of steering tie rods and upper suspension arms can be adjusted using wrench.  
★Die Länge der Spurstangen und der oberen Aufhängungslenker kann mit einem Schraubenschlüssel eingestellt werden.  
★La longueur des biellettes de direction et des tirants supérieurs peut être réglée avec une clé.

21

フロントアクスルの取り付け  
Attaching front axles  
Vorderachsen-Einbau  
Fixation des essieux avant



22

ダンパーの組み立て  
Damper assembly  
Zusammenbau des Stoßdämpfers  
Assemblage des amortisseurs

《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

- D 22~35  
袋詰Dを使用します  
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

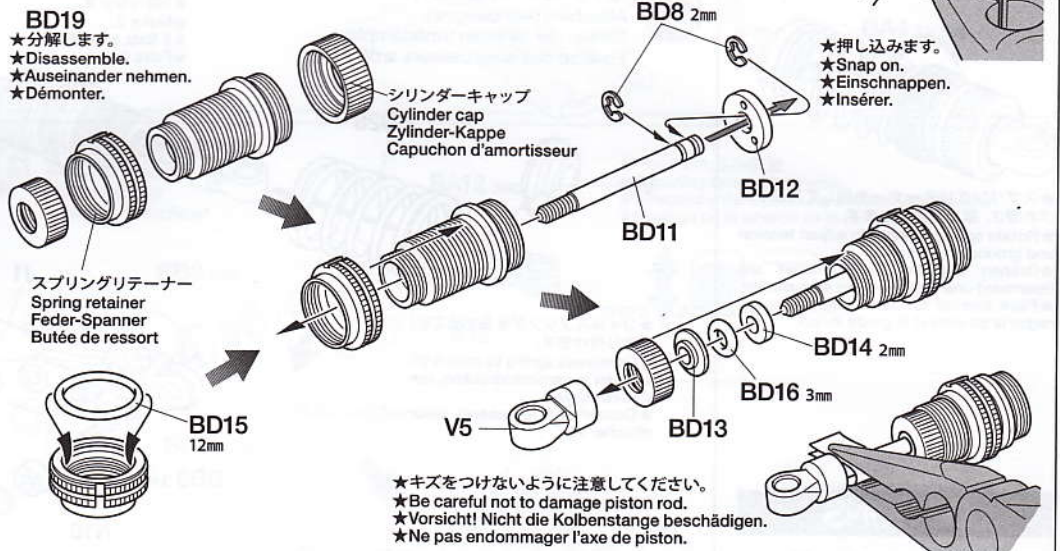
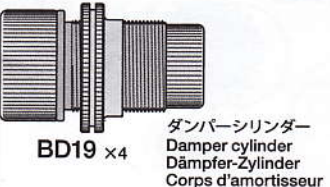
22

- BD8 2mm リング  
E-Ring  
Circlip
- BC6 3×0.7mm スペース  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- BD10 49.6mm ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston
- BD11 2mm ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

- BD12 4mm ピストン  
Piston  
Kolben
- BD13 4mm ロッドガイド  
Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe
- BD14 2mm シャフトガイド  
Shaft guide  
Stangenführung  
Guide d'axe
- BD15 12mm Oリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique
- BD16 3mm Oリング (シリコン)  
Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone

- BD19 4mm ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur

- BD19 4mm ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur

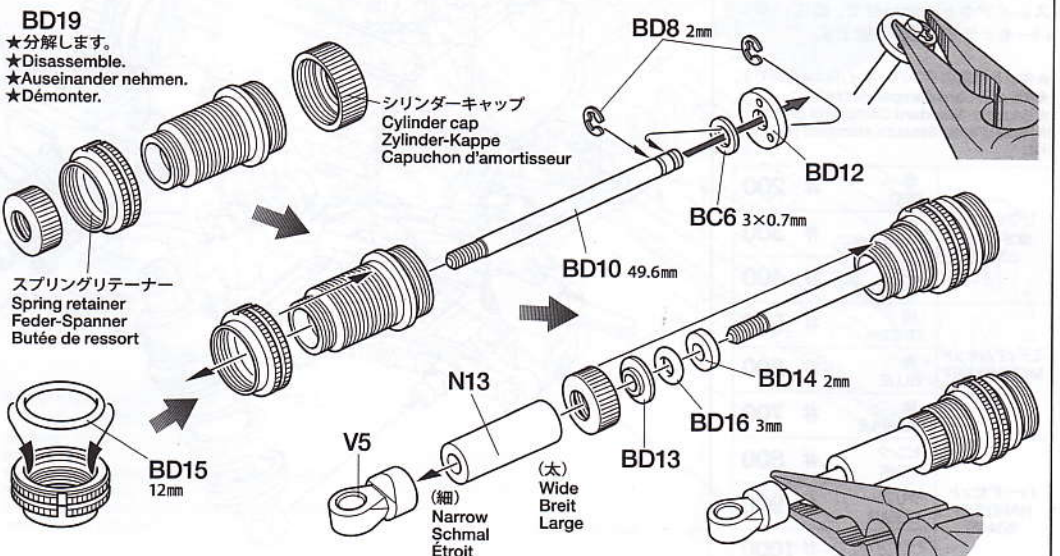


《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

IFS

★STD仕様の組み立てはP21を参照してください。  
★Refer to P.21 for STD chassis assembly.  
★Zum Zusammenbau des STD Chassis S.21 beachten.  
★Se reporter à la page 21 pour l'assemblage du châssis STD.



23

オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité

BD18 ×4

24

3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA4 ×3

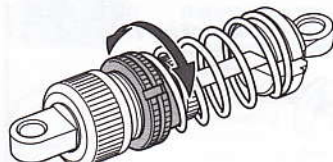
3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB3 ×2

5mmピローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

BB6 ×2

BD20 ×2  
コイルスプリング (ミディアム 白/黄)  
Coil spring (medium, white/yellow)  
Spiralfeder (mittel, weiß/gelb)  
Ressort hélicoïdal (moyenne, blanc/jaune)



★スプリングリテーナーを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。  
★Rotate spring retainer to adjust tension and ground clearance.  
★Drehen Sie am Federauflager um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.  
★Faire tourner la cale de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

## OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》  
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

★キット付属のダンパーオイルは#400です。  
★Kit-standard damper oil (#400).  
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).  
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

23

ダンパーオイルの入れ方  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

★フロント、リア各2個作ります。  
★Make 2 each (front and rear).  
★Je 2 Satz anfertigen (vorderen und hinteren).  
★Faire 2 jeux de chaque (avant et arrière).

1.ピストンを下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

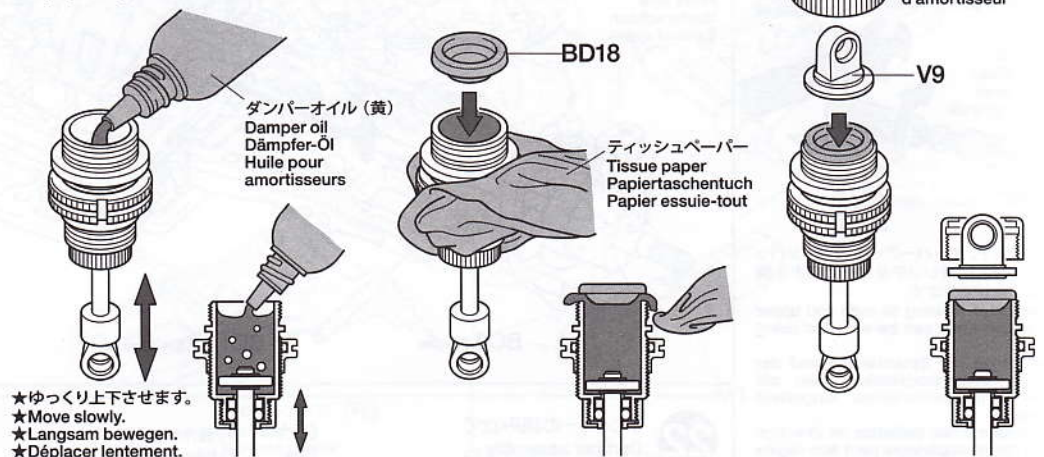
2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

3.Serrer le capuchon d'amortisseur.

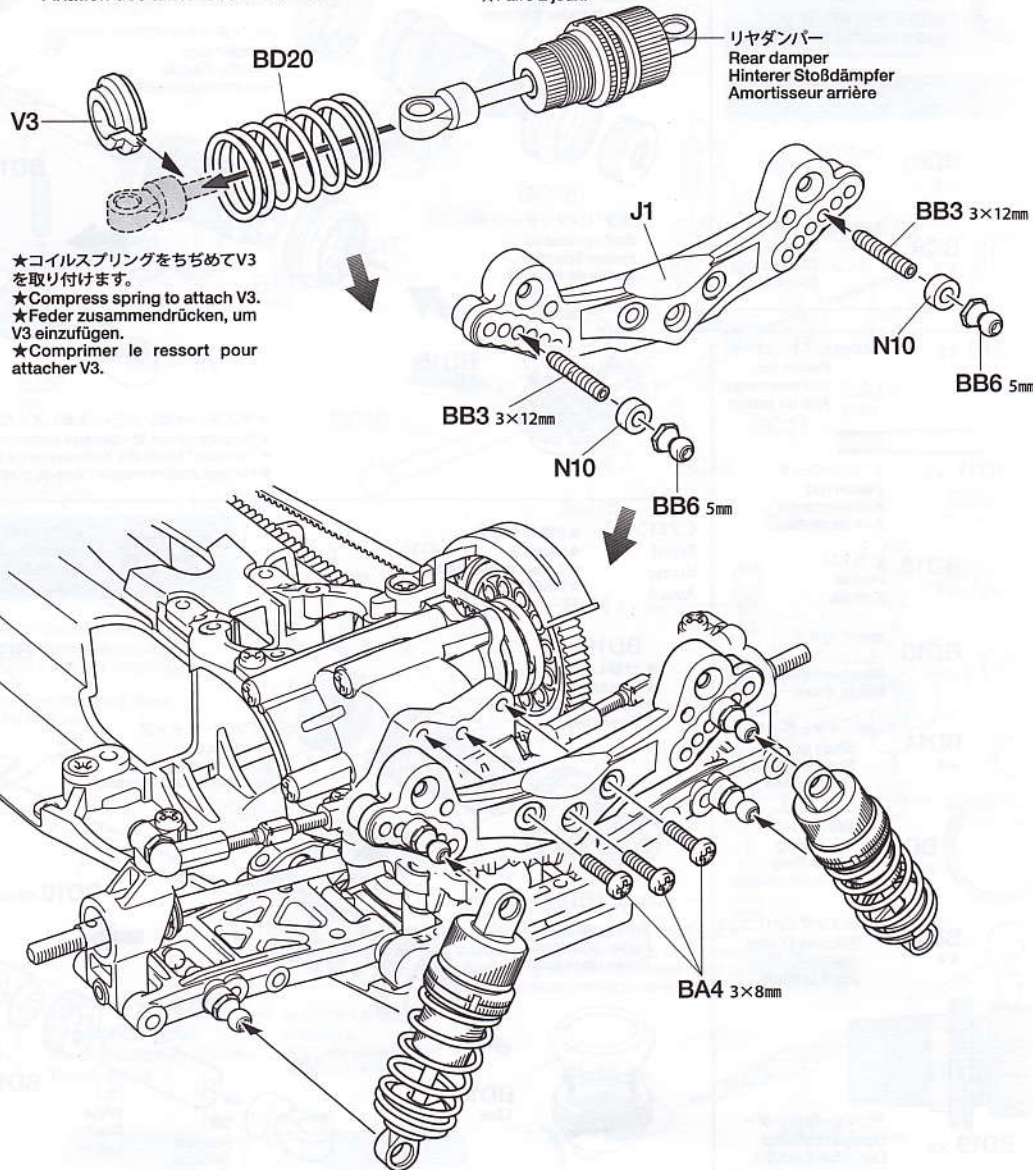


★ゆっくり上下させます。  
★Move slowly.  
★Langsam bewegen.  
★Déplacer lentement.

24

リヤダンパーの取り付け  
Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



★コイルスプリングをちぢめてV3を取り付けます。  
★Compress spring to attach V3.  
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V3.

25

**BA4** ×2  
3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB6** ×2  
5mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

**BD20** ×2  
コイルスプリング (ミディアム 白/黄)  
Coil spring (medium, white/yellow)  
Spiralfeder (mittel, weiß/gelb)  
Ressort hélicoïdal (moyenne, blanc/jaune)

26

**BD1** ×1  
3×15mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA5** ×2  
3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA7** ×1  
3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BC3** ×1  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**BA12** ×1  
3mmロックナット (薄)  
Lock nut (thin)  
Sicherungsmutter (dünn)  
Ecrou de blocage (fin)

**BD6** ×1  
3mmワッシャー (大)  
Washer (large)  
Beilagscheibe (groß)  
Rondelle (grande)

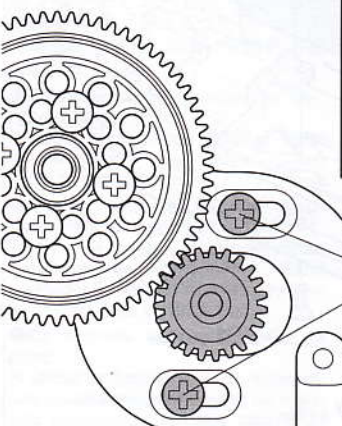
**BB9** ×2  
630ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**BC6** ×1  
3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**BB10** ×2  
3×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**BD9** ×2  
3×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**BD21** ×1  
23Tピニオンギヤ  
23T Pinion gear  
23Z Motorritzel  
Pignon moteur 23 dents

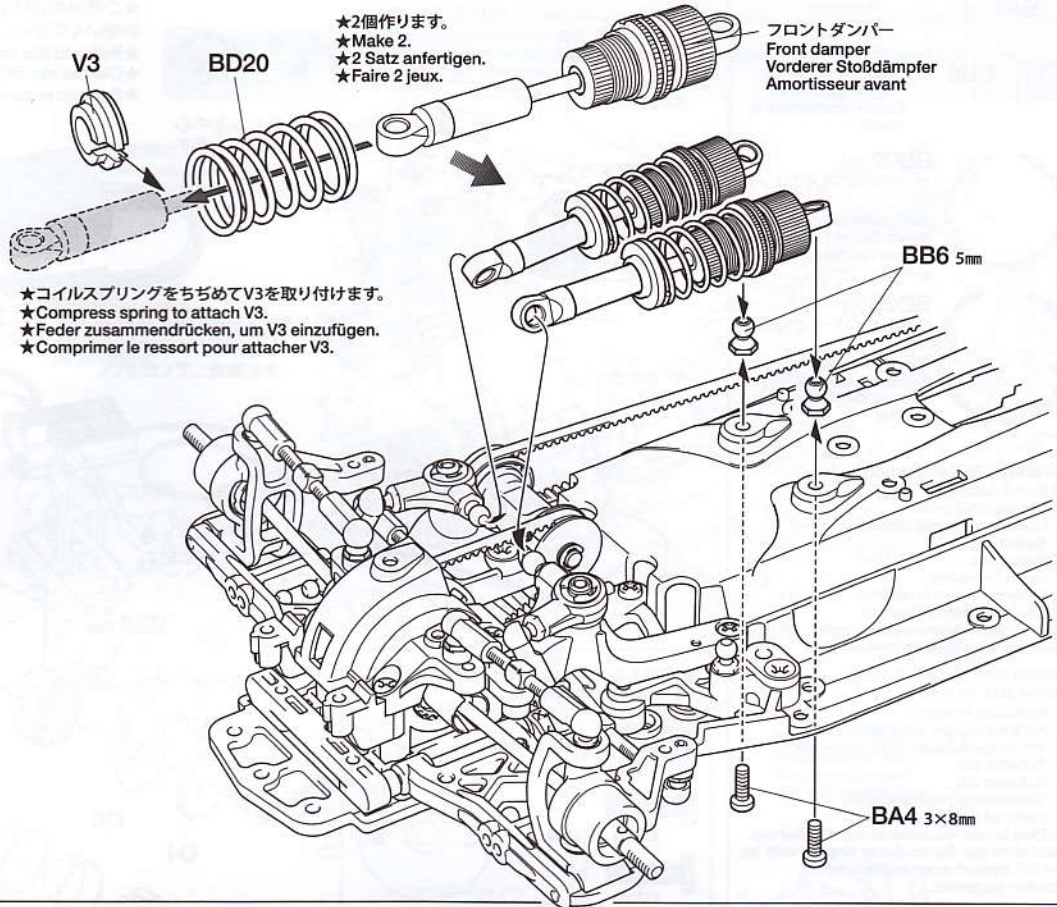


25

フロントダンパーの取り付け  
Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant

**IFS**

★STD仕様の組み立てはP21を参照してください。  
★Refer to P21 for STD chassis assembly.  
★Zum Zusammenbau des STD Chassis S.21 beachten.  
★Se reporter à la page 21 pour l'assemblage du châssis STD.



★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

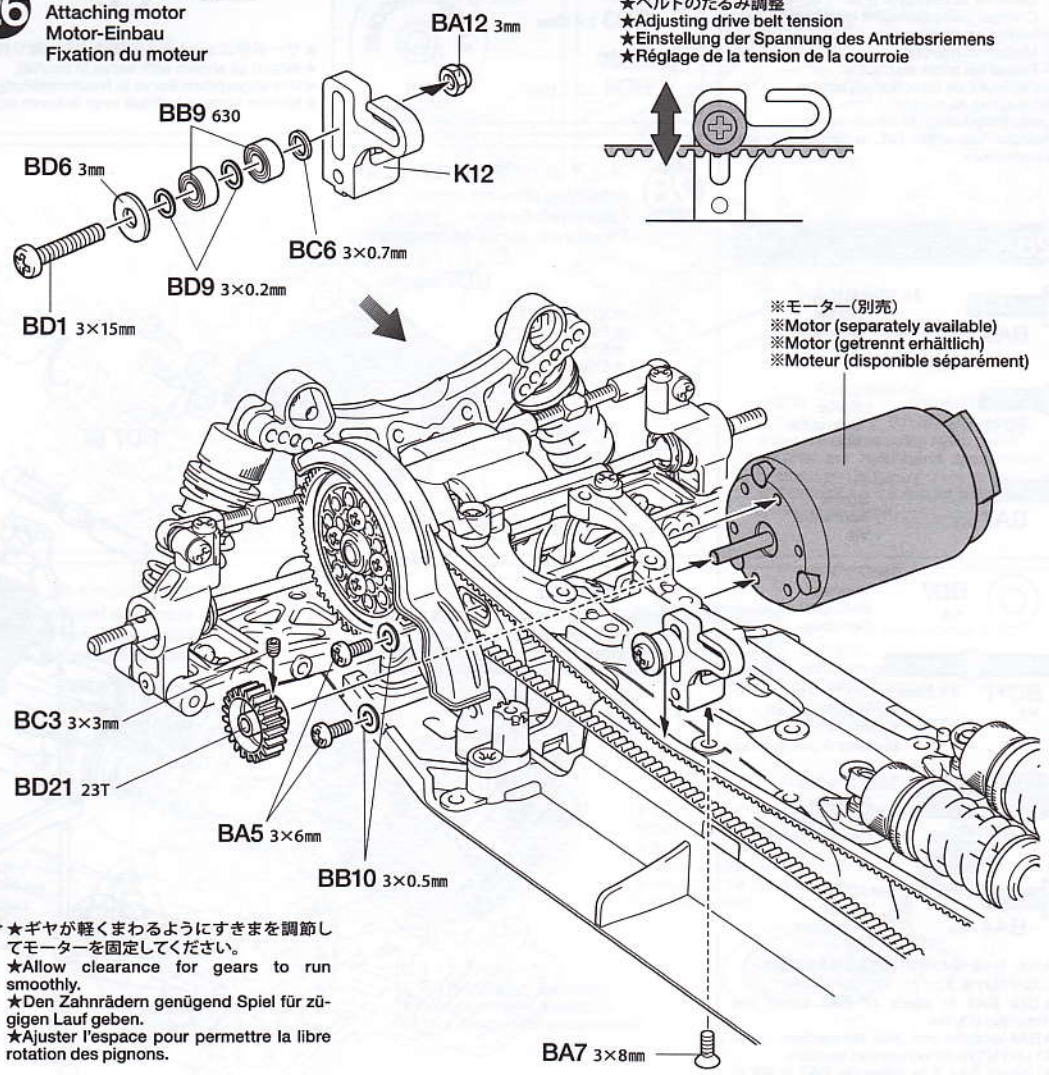
★コイルスプリングをちぢめてV3を取り付けます。  
★Compress spring to attach V3.  
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V3.

フロントダンパー  
Front damper  
Vorderer Stoßdämpfer  
Amortisseur avant

26

モーターの取り付け  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur

★ベルトのたるみ調整  
★Adjusting drive belt tension  
★Einstellung der Spannung des Antriebsriemens  
★Réglage de la tension de la courroie



※モーター (別売)  
※Motor (separately available)  
※Motor (getrennt erhältlich)  
※Moteur (disponible séparément)

★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。  
★Allow clearance for gears to run smoothly.  
★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.  
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.

27

**BA4** ×1  
3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB6** ×1  
5mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecro-connecteur à rotule

**BD22** ×2  
サーボセイバースプリング (小)  
Servo saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo (petit)

**BD23** ×1  
サーボセイバースプリング (大)  
Servo saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo (grand)

**Checking R/C equipment**  
① Install batteries.  
② Loosen and extend.  
③ Connect charged battery.  
④ Switch on.  
⑤ Switch on.  
⑥ Trims in neutral.  
⑦ Steering wheel in neutral.  
⑧ Servo in neutral position.  
After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

**Überprüfen der RC-Anlage**  
(Siehe Bild rechts.)  
① Batterien einlegen.  
② Aufwickeln und langziehen.  
③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.  
④ Schalter ein.  
⑤ Schalter ein.  
⑥ Trimmhebel neutral stellen.  
⑦ Lenkrad neutral stellen.  
⑧ Dies ist die Neutralstellung des Servos. Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

**Vérification de l'équipement R/C**  
① Mettre en place les piles.  
② Dérouler et déployer le fil.  
③ Charger complètement la batterie.  
④ Mettre en marche.  
⑤ Mettre en marche.  
⑥ Placer les trims au neutre.  
⑦ Le volant de direction au neutre.  
⑧ Le servo au neutre.  
Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

28

**BA3** ×4  
3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB1** ×2  
3×10mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA7** ×1  
3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BD7** ×4  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

**BC11** ×1  
3×23mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**BB16** ×2  
5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

**BA4** ×4  
3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

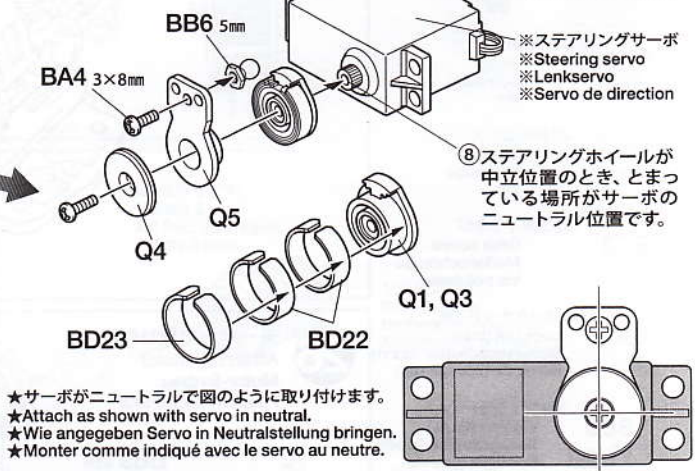
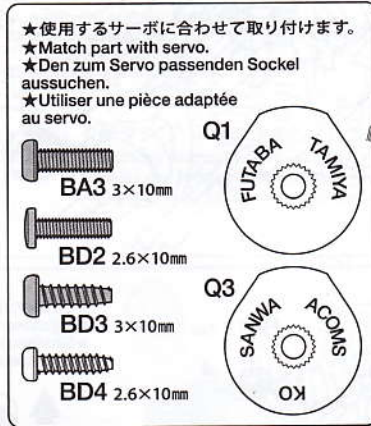
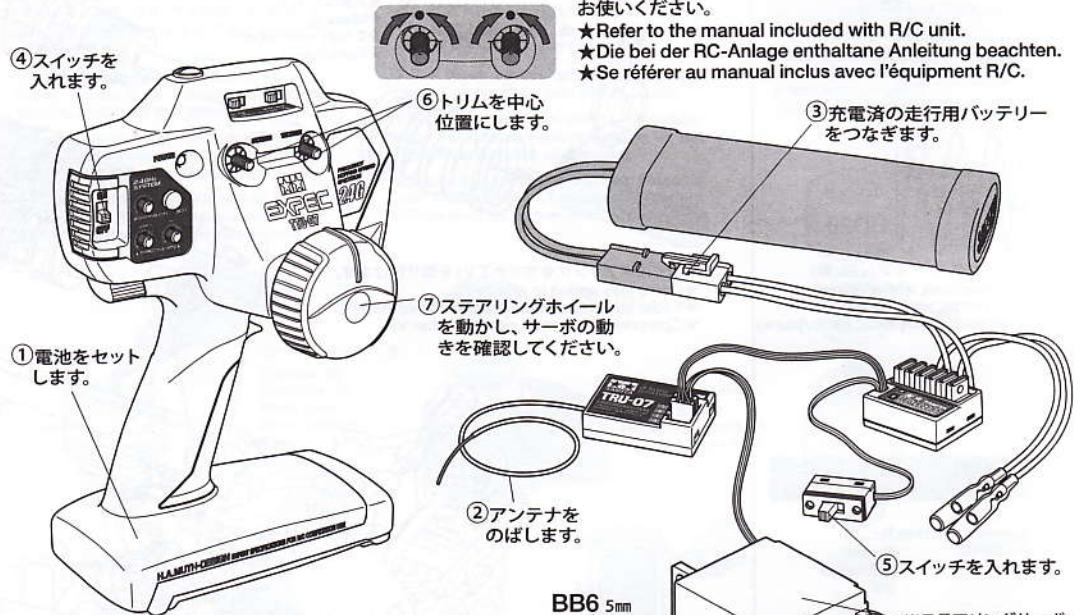
★N3, N4を使わないときに、BA3の代わりに取り付けます。  
★Use BA4 in place of BA3 when attaching N3, N4.  
★BA4 anstelle von BA3 verwenden, wenn N3 und N4 nicht verwendet werden.  
★Utiliser BA4 à la place de BA3 si N3 et N4 ne sont pas installés.

27

**ラジオコントロールメカのチェック**  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

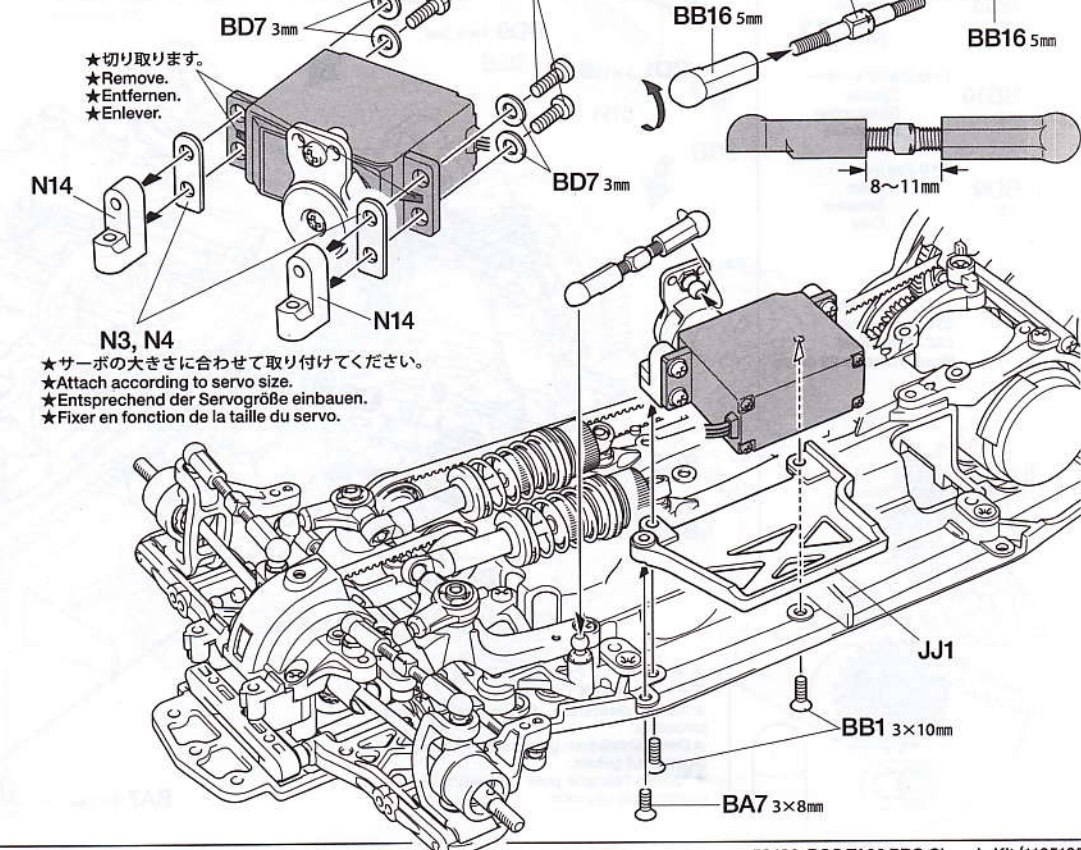
★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。  
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.  
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.  
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。  
★Refer to the manual included with R/C unit.  
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.  
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.



28

**ステアリングサーボの取り付け**  
Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction





29



3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。

★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.

★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.

★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.



★モーターへの配線は+ (プラス) と + (プラス)、- (マイナス) と - (マイナス) をつなぎます。

★For motor cables, connect (+) to (+) and (-) to (-).

★Bei den Motorkabeln (+) mit (+) und (-) mit (-) verbinden.

★Pour les câbles moteur, connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).



アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne

BD24 x1



BD24  
アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne



アンテナ線  
Antenna cable  
Antennenkabel  
Fil d'antenne

アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gainé d'antenne

30

★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。

★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.

★Die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder mit 53417 Grundierung für Gummireifen-Anwendungen abwaschen.

★Nettoyer les pneus avec un détergent ou 53417 Rubber Tire Application Primer.

NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。

オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部、ベルトに詰まって走行不能になります。

●This chassis is intended for on-road driving.

If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.

●Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.

Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.

●Ce châssis est conçu pour la piste.

Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.

29

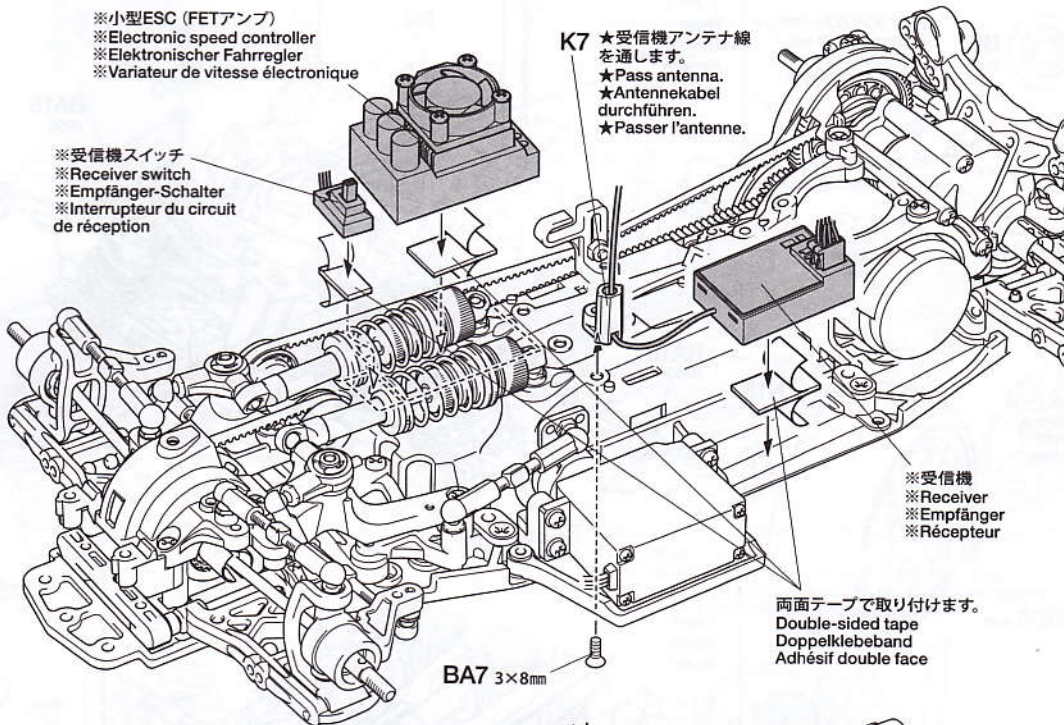
RCメカの搭載例  
Attaching R/C unit  
Einbau der RC-Einheit  
Installation de l'ensemble R/C

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。

★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to contact with drive belts.

★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass die Antriebsriemen nicht an ihr streifen.

★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les courroies.



※小型ESC (FETアンプ)  
※Electronic speed controller  
※Elektronischer Fahrregler  
※Variateur de vitesse électronique

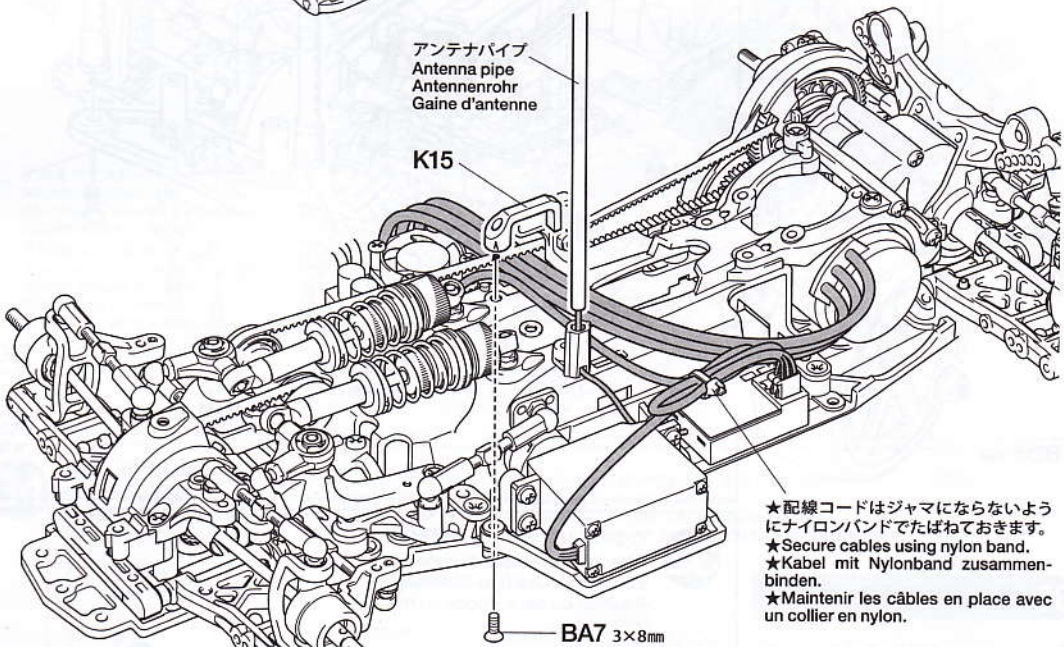
※受信機スイッチ  
※Receiver switch  
※Empfänger-Schalter  
※Interrupteur du circuit de réception

K7 ★受信機アンテナ線を通します。  
★Pass antenna.  
★Antennekabel durchführen.  
★Passer l'antenne.

※受信機  
※Receiver  
※Empfänger  
※Récepteur

両面テープで取り付けます。  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

BA7 3×8mm



アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gainé d'antenne

K15

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。  
★Secure cables using nylon band.  
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.  
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.

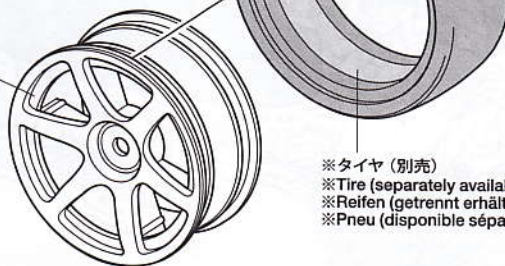
BA7 3×8mm

30

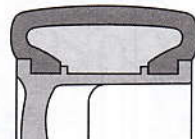
ホイールの組み立て  
Wheel assembly  
Rad-Zusammenbau  
Assemblage des roues

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue



※タイヤ (別売)  
※Tire (separately available)  
※Reifen (getrennt erhältlich)  
※Pneu (disponible séparément)



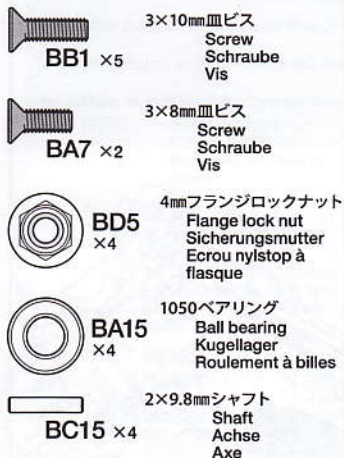
★タイヤをホイールのみぞにはめます。  
★Fit into grooves.  
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.  
★Insérer dans les rainures.

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。

★Apply instant cement.  
★Sekundenkleber auftragen.  
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

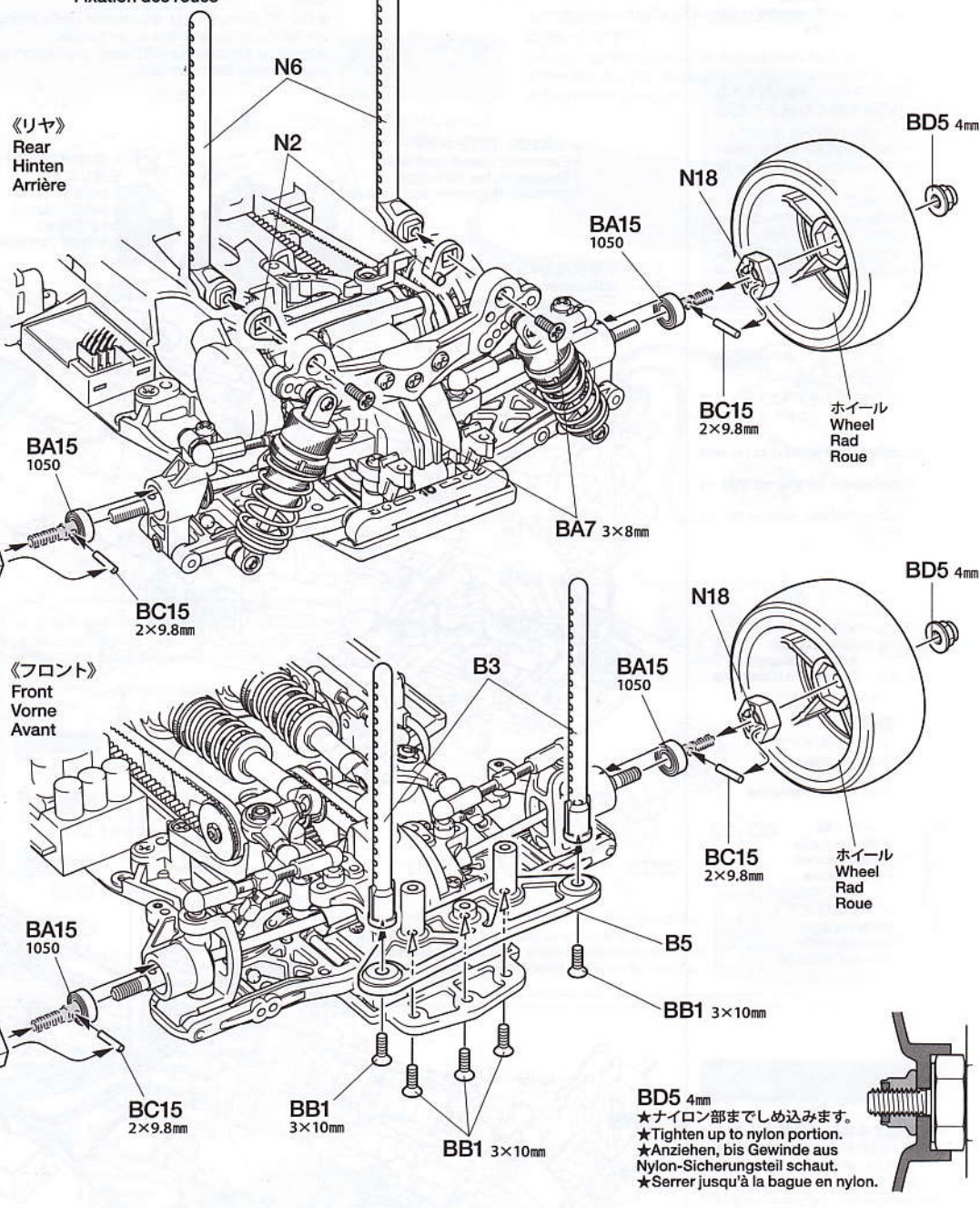


31

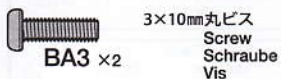


31

ホイールの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues



32



《予備パーツ》

Spare parts  
Ersatzteile  
Pièces détachées

★組み立てて余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。

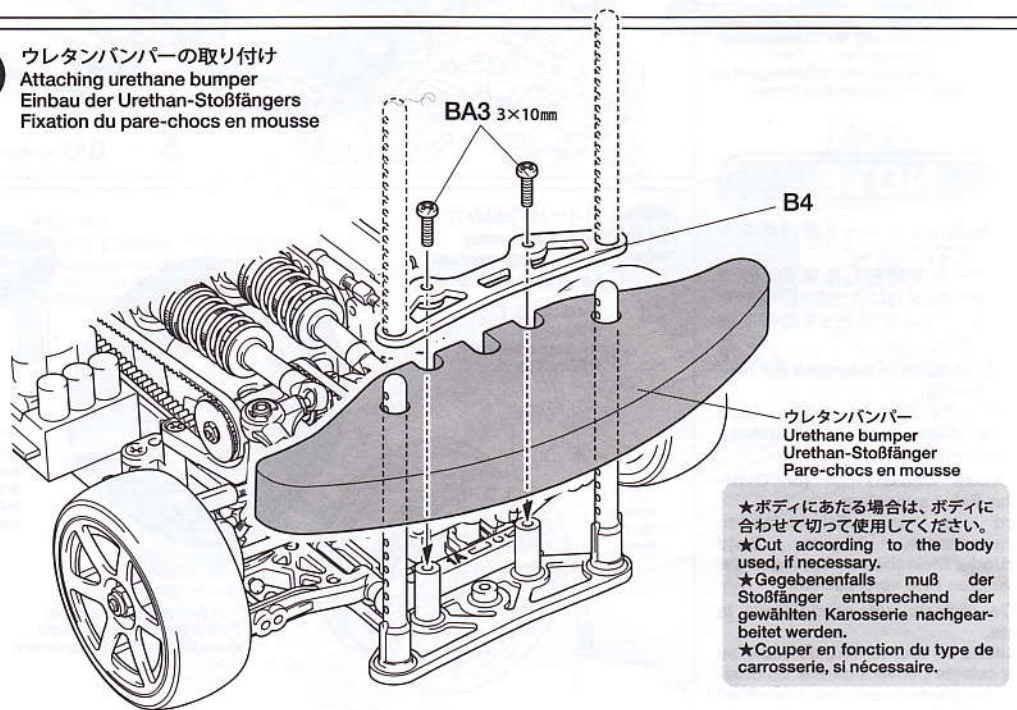
★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.

★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenfreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.

★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

32

ウレタンバンパーの取り付け  
Attaching urethane bumper  
Einbau der Urethan-Stoßfänger  
Fixation du pare-chocs en mousse

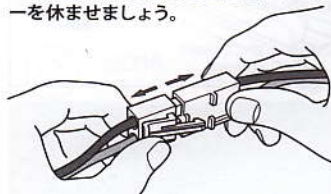


33

- 3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA7 ×4
- 2.3mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique
- BD17 ×4

注意してください。  
CAUTION  
VORSICHT  
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショートがあります。  
★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。



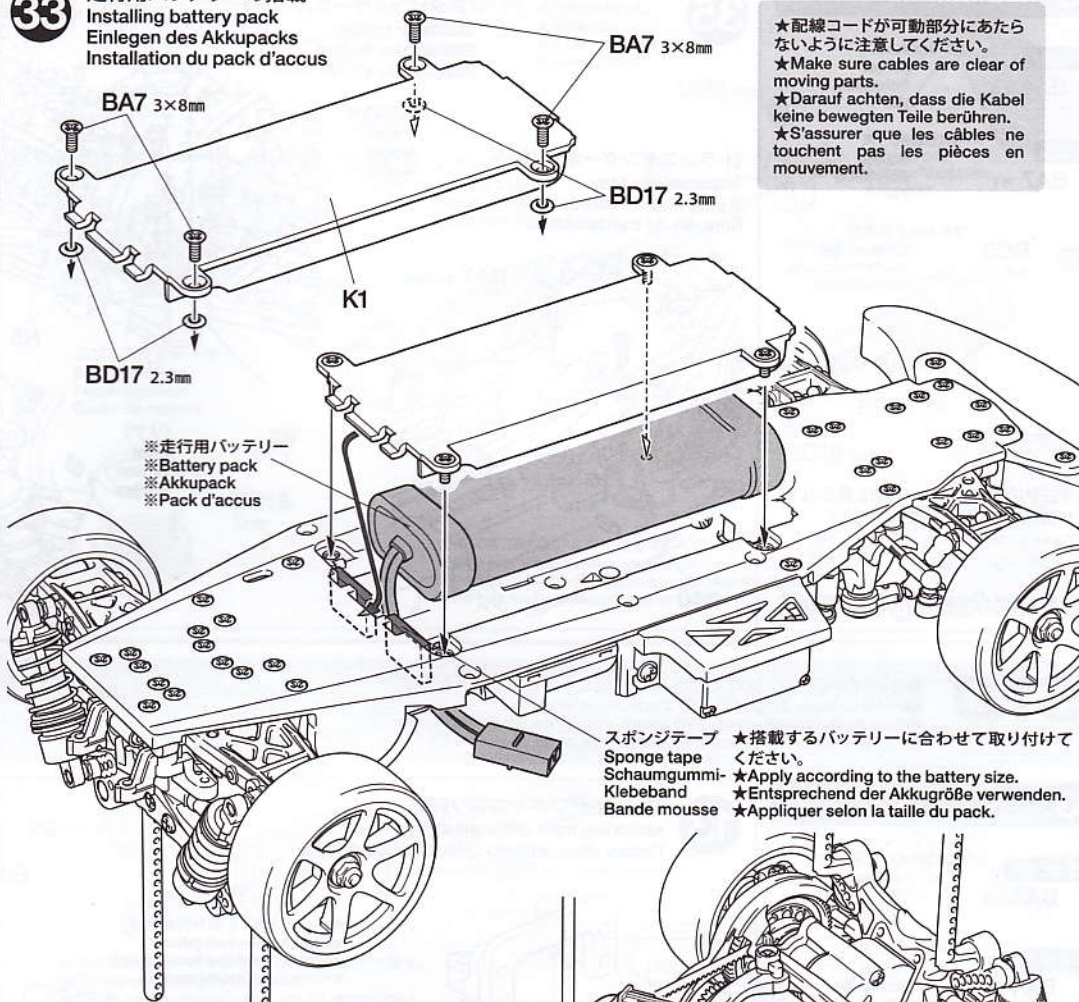
★Do not use the battery with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.  
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.  
★Permanentes Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.  
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

33

走行用バッテリーの搭載  
Installing battery pack  
Einlegen des Akkupacks  
Installation du pack d'accus



★配線コードが可動部分にあたらなないように注意してください。  
★Make sure cables are clear of moving parts.  
★Darauf achten, dass die Kabel keine bewegten Teile berühren.  
★S'assurer que les câbles ne touchent pas les pièces en mouvement.

※走行用バッテリー  
※Battery pack  
※Akkupack  
※Pack d'accus

スポンジテープ  
Sponge tape  
Schaumgummi-  
Klebeband  
Bande mousse

★搭載するバッテリーに合わせて取り付けてください。  
★Apply according to the battery size.  
★Entsprechend der Akkugröße verwenden.  
★Appliquer selon la taille du pack.

アルミグラステープ  
Aluminum glass tape  
Aluminium-Glasfaser Klebeband  
Bande renforcée aluminium

★配線コードをカバーします。  
★Apply tape to protect cables.  
★Zum Schutz der Kabel Klebeband anbringen.  
★Apporter de la bande pour protéger les câbles.

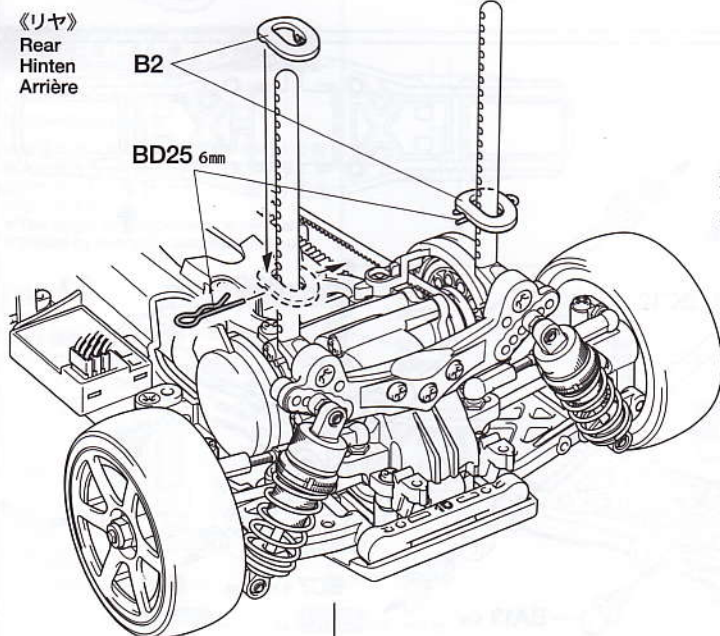
34

- 6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Épingle métallique
- BD25 ×4

34

ボディの取り付け  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie

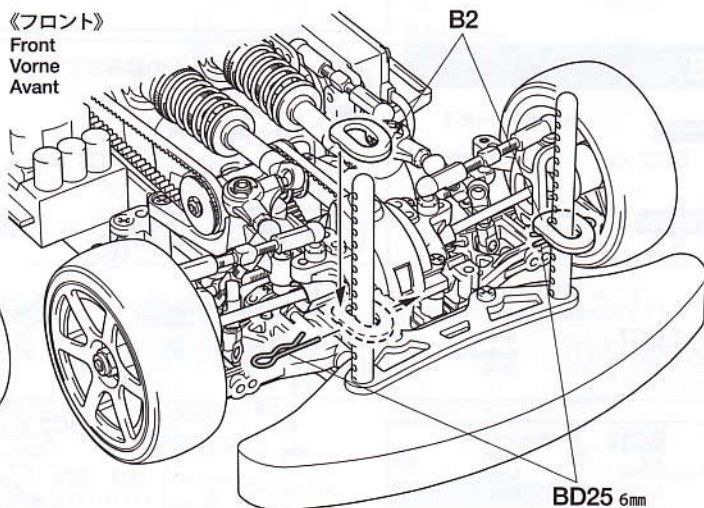
★取り付けのボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。  
★Determine the position of snap pins according to body.  
★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.  
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.



《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière

B2

BD25 6mm



《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant

B2

BD25 6mm

●ボディの切り取り、穴開けはシャーシに合わせて行ってください。  
●Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.  
●Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.  
●Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

35

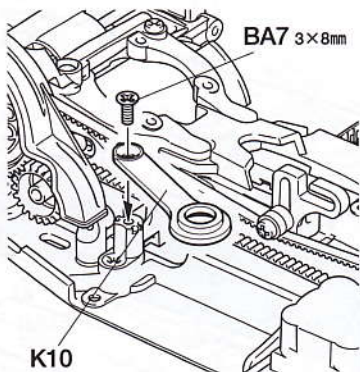
- BA4** ×4 3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA7** ×1 3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BC3** ×4 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。  
タミヤインターネット  
ホームページアドレス

[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

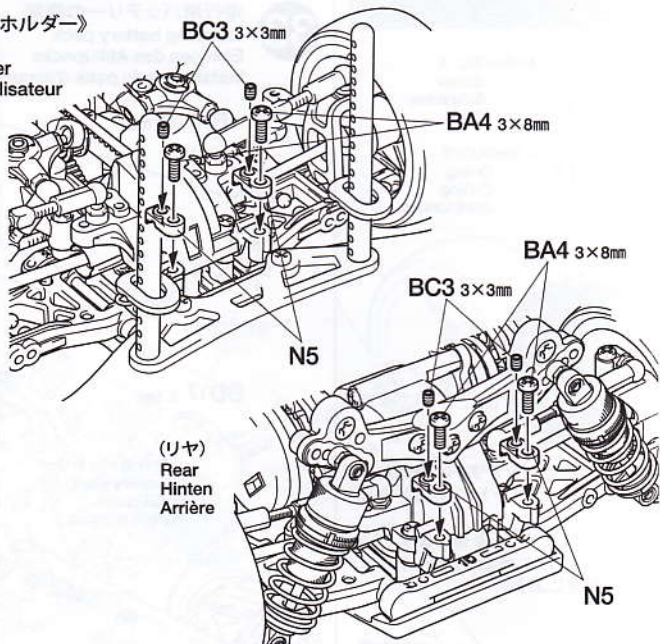
35

《スタビライザーホルダー》  
Stabilizer holder  
Stabilisator-Halter  
Support du stabilisateur



《スタビライザーホルダー》  
Stabilizer holder  
Stabilisator-Halter  
Support du stabilisateur

(フロント)  
Front  
Vorne  
Avant



(リヤ)  
Rear  
Hinten  
Arrière

**STD**

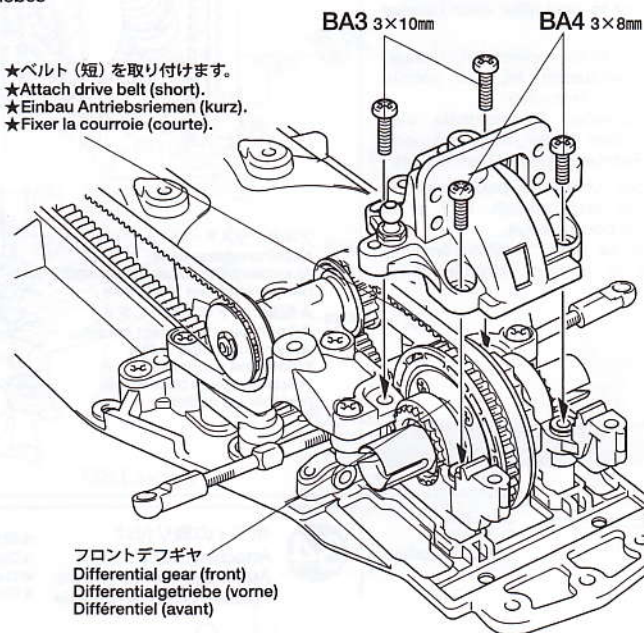
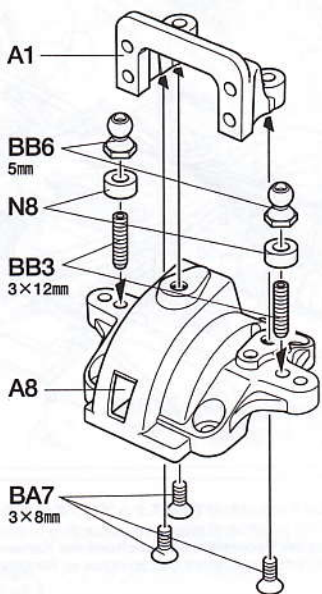
- IFS (インボード) 仕様の組み立てに換えて組み立ててください。
- Refer to these Steps for STD chassis assembly.
- Zum Zusammenbau des STD Chassis diese Baustufen beachten.
- Se reporter à ces étapes pour l'assemblage du châssis STD.

13

- BA3** ×2 3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA4** ×2 3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA7** ×3 3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB3** ×2 3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB6** ×2 5mmピローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelpf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

13

フロントデフギヤの取り付け  
Attaching front differential gear  
Einbau des vorderen Differentialgetriebes  
Installation du différentiel avant



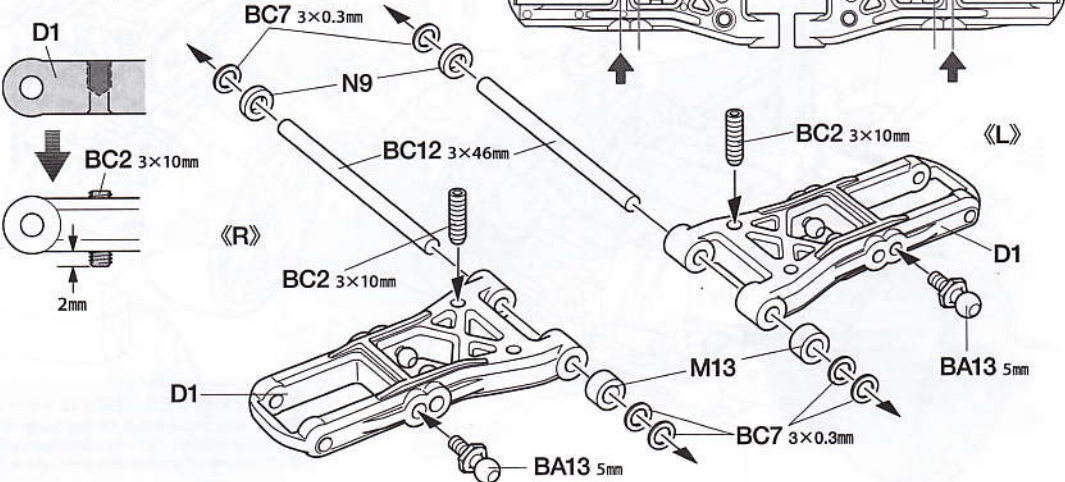
- ★ベルト (短) を取り付けます。
- ★Attach drive belt (short).
- ★Einbau Antriebsriemen (kurz).
- ★Fixer la courroie (courte).

18

- BC2** ×2 3×10mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA13** ×2 5mmピローボール  
Ball connector  
Kugelpf  
Connecteur à rotule
- BC7** ×6 3×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- BC12** ×2 3×46mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

18

フロントアームの組み立て  
Front arms  
Vordere Lenker  
Triangles avant



タミヤカタログ


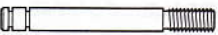




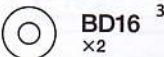
スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

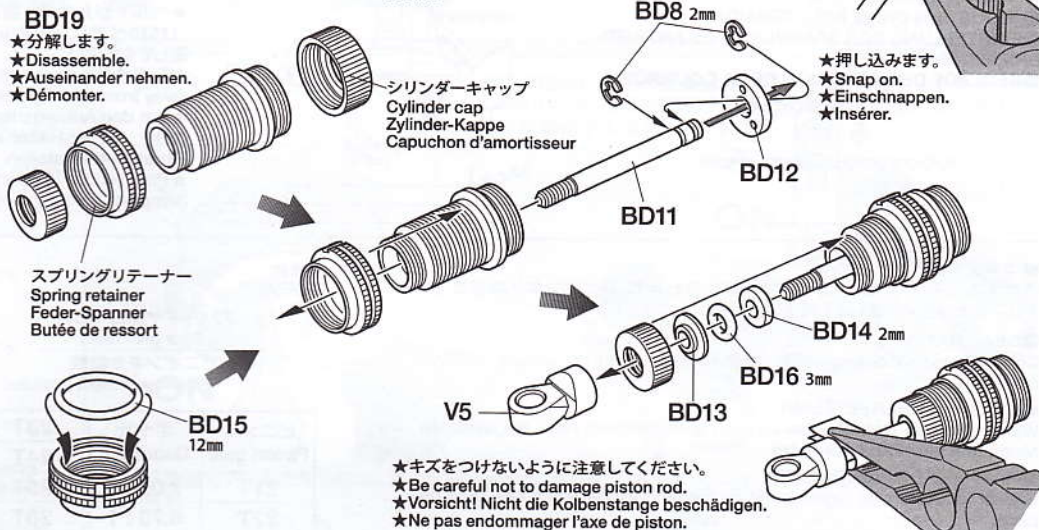
22

22

ダンパーの組み立て  
Damper assembly  
Zusammenbau des Stoßdämpfers  
Assemblage des amortisseurs

《フロント》 ★2個作ります。  
Front ★Make 2.  
Vorne ★2 Satz anfertigen.  
Avant ★Faire 2 jeux.

-  **BD8** 2mm E-Ring  
×4 E-Ring  
Circlip
-  **BD11** ×2 ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston
-  **BD12** ピストン  
×2 Piston  
Kolben
-  **BD13** ロッドガイド  
×2 Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe
-  **BD14** 2mm シャフトガイド  
×2 Shaft guide  
Stangenführung  
Guide d'axe
-  **BD15** 12mm O-ring  
×2 O-ring  
O-Ring  
Joint silicone
-  **BD16** 3mm O-ring (シリコン)  
×2 Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone



★キズをつけないように注意してください。  
★Be careful not to damage piston rod.  
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.  
★Ne pas endommager l'axe de piston.

25

フロントダンパーの取り付け  
Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant

フロントダンパー  
Front damper  
Vorderer Stoßdämpfer  
Amortisseur avant




-  **BD19** ×2 ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur

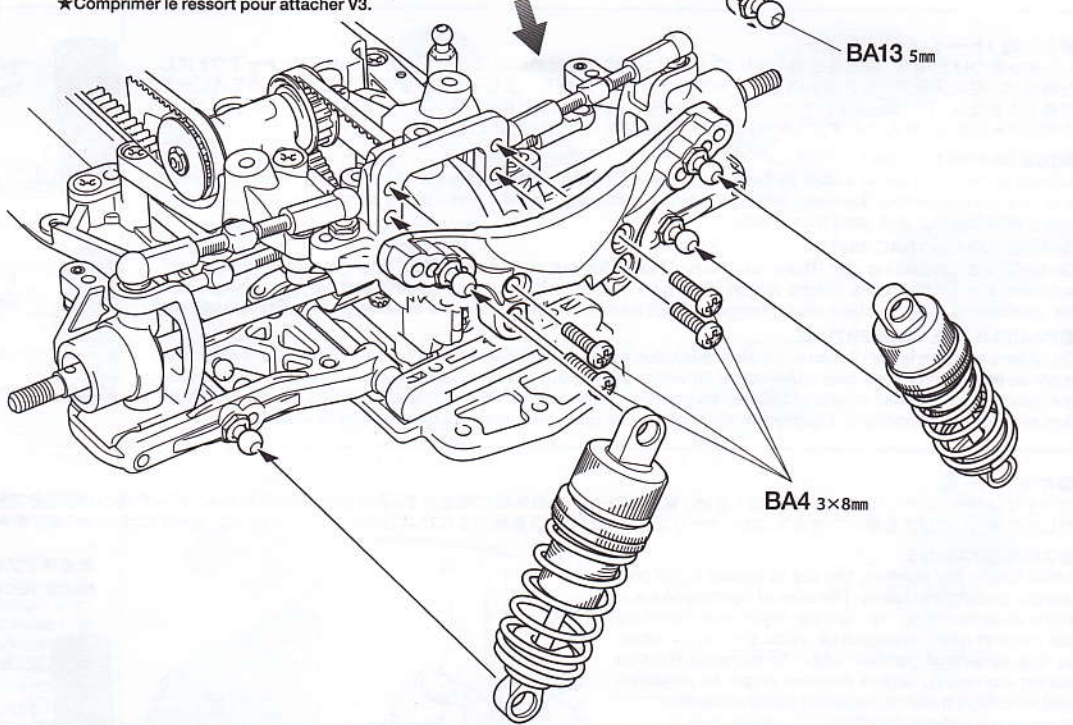


★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

★コイルスプリングをちぢめてV3を取り付けます。  
★Compress spring to attach V3.  
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V3.

25

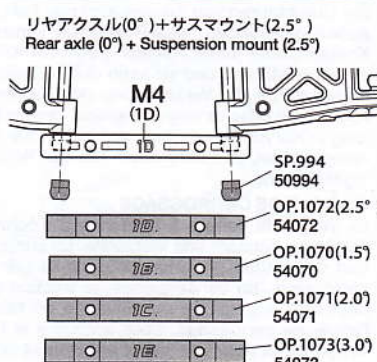
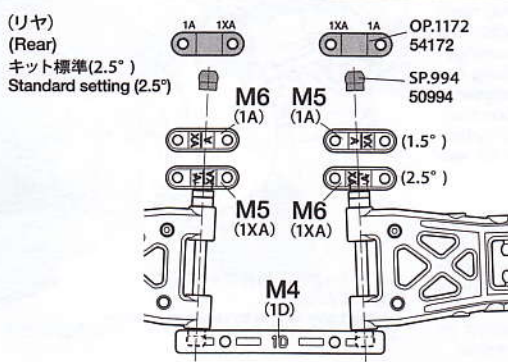
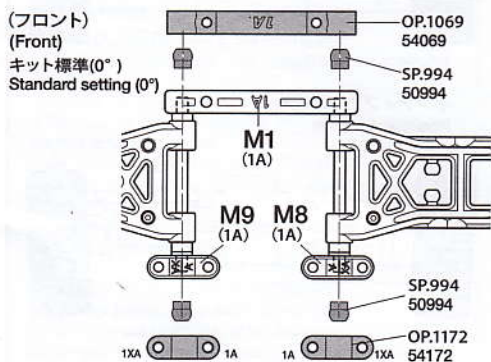
-  **BA4** ×4 3×8mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **BA13** ×2 5mm ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule
-  **BD20** ×2  
コイルスプリング (ミディアム 白/黄)  
Coil spring (medium, white/yellow)  
Spiralfeder (mittel, weiß/gelb)  
Ressort hélicoïdal (moyenne, blanc/jaune)



OPTIONS

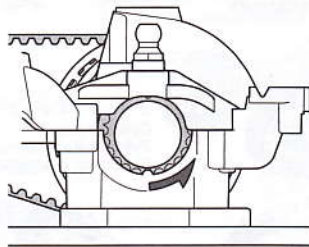
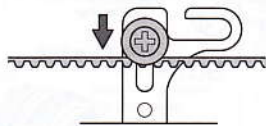
《サスマウント》  
Suspension mount

★サスマウント (M5とM6、M8とM9) を左右入れ替える、又は、OPパーツに換えることでアームのトー角 (トーイン) を変更することができます。  
★Toe-angle of suspension arms can be adjusted by changing suspension mount.



# Setting-up

- ベルトのたるみ調整
- ADJUSTING DRIVE BELT TENSION
- EINSTELLUNG DER SPANNUNG DES ANTRIEBSRIEMENS
- RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE



★ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらバルクヘッドのN16 (1510ベアリングホルダー) の取り付け位置を外側にずらして調整してください。  
 ★To tighten drive belt, position N16 joint (1510 bearing holder) away from initial groove.  
 ★Um den Antriebsriemen zu spannen, das Exzenterstück N16 (1510 Lager-Halterung) gegenüber der ursprünglichen Einrastung verstellen.  
 ★Pour tendre la courroie, orienter le support excentrique N16 (support de roulement 1510) à l'écart de la rainure initiale.

●ギヤ比  
 搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数 (ギヤ比) をセッティングしてください。

●GEAR RATIO  
 Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG  
 Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE  
 Choisir le rapport de pignonerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式  
 Formula

$$\left( \frac{\text{スーパーギヤ歯数 (68T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.17 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。  
 ★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 68Tスーパーギヤ Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	6.41 : 1	27T	5.46 : 1
		24T	6.14 : 1	28T	5.26 : 1
21T	7.02 : 1	25T	5.89 : 1	29T	5.08 : 1
22T	6.70 : 1	26T	5.67 : 1	30T	4.91 : 1

## ●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナーリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBA12 (3×10mmホロービス) で調整します。

## ●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

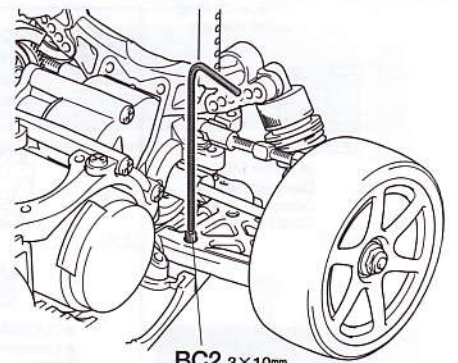
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x10mm screw on suspension arms.

## ●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x10mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

## ●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x10mm sur le bras de suspension.



## ●トー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

## ●TOE-IN AND TOE-OUT

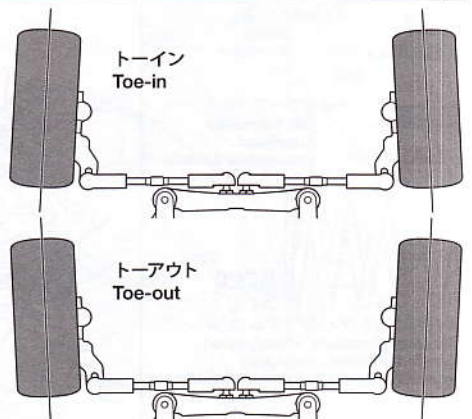
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

## ●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

## ●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



## ●キャンバー角

コーナーリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナーリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

## ●CAMBER ANGLE

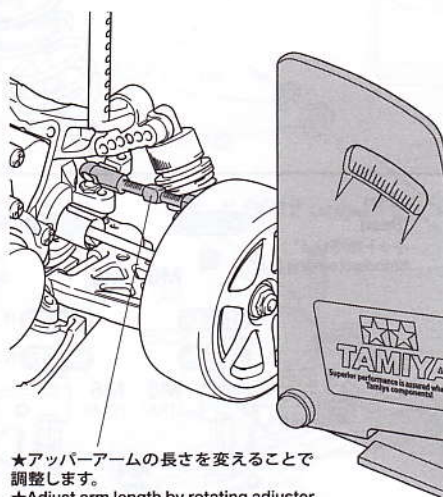
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

## ●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

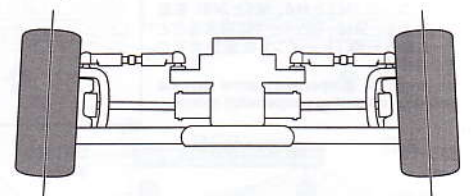
## ●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

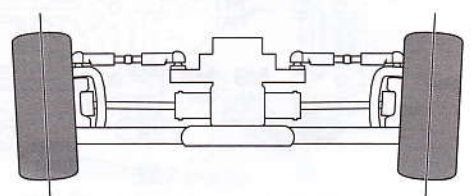


★アッパーアームの長さを変えることで調整します。  
 ★Adjust arm length by rotating adjuster.

## ●ネガティブキャンバー Negative camber



## ●ポジティブキャンバー Positive camber



# TA06 PRO CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and batteries separately when not in use.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

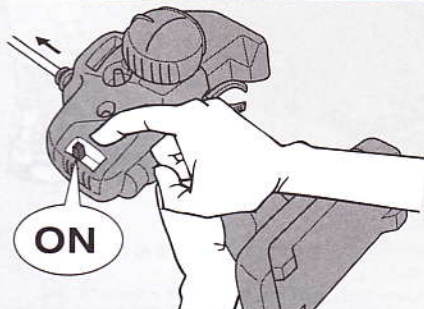
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

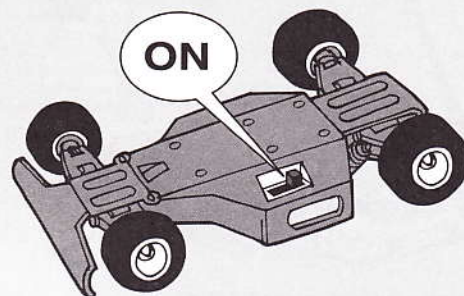
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

## 《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



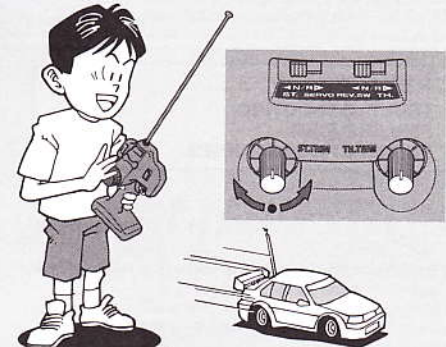
- ① 送信機のアンテナをのぼし、スイッチをONにします。



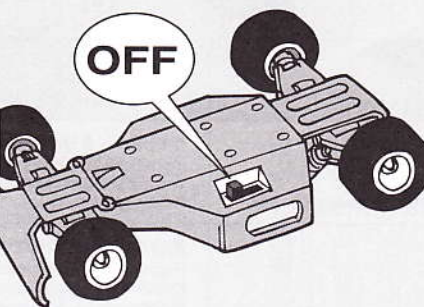
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



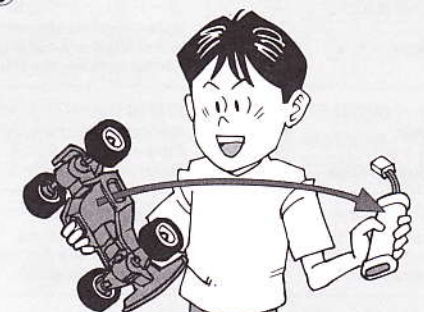
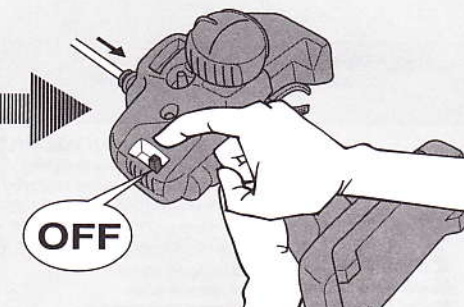
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



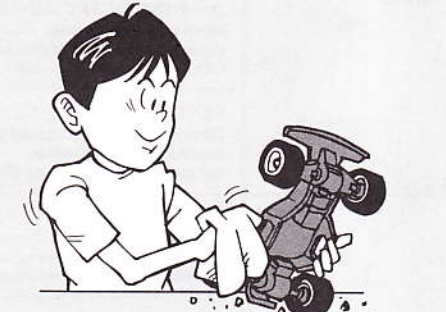
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



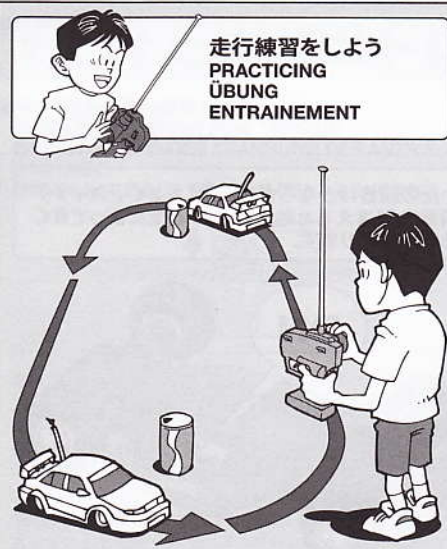
- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

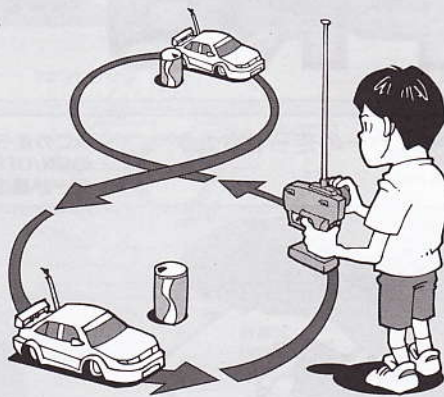


- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

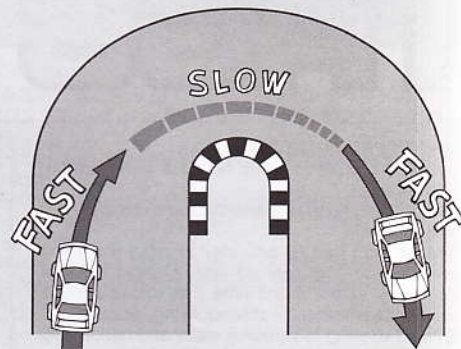


走行練習をしよう  
PRACTICING  
ÜBUNG  
ENTRAINEMENT

- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



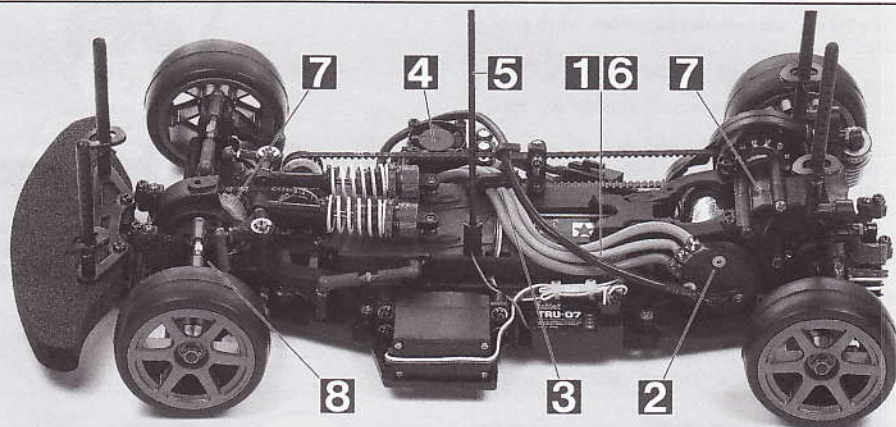
- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くようにしましょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

トラブルチェック  
TROUBLE SHOOTING  
FEHLERSUCHE  
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。  
★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.  
★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.  
★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



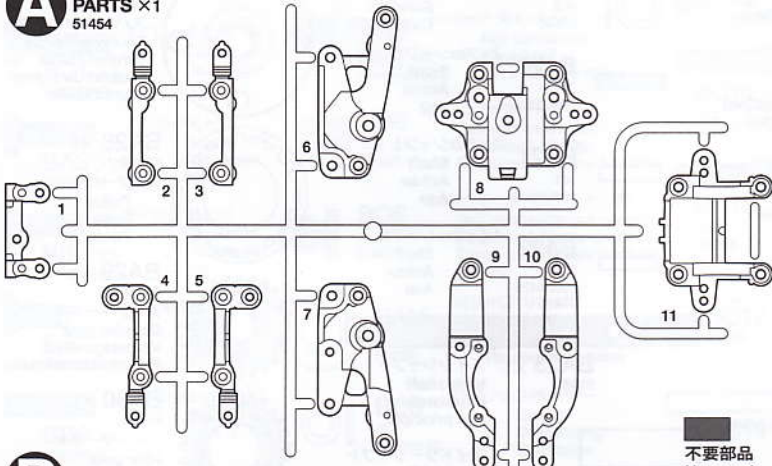
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargé.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニックスピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかり出ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	



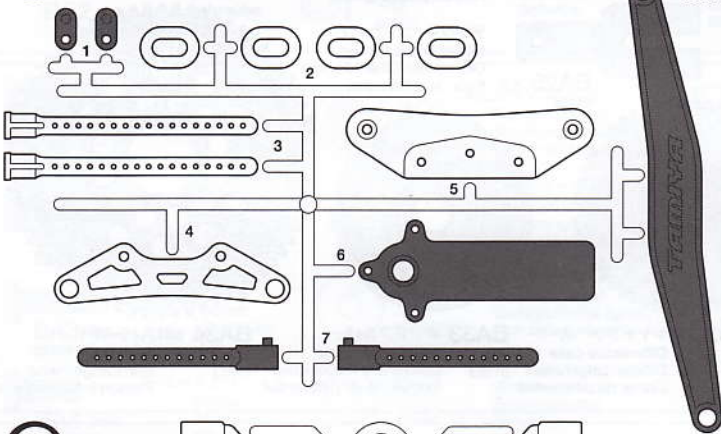
# PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

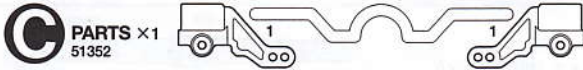
**A** PARTS ×1  
51454



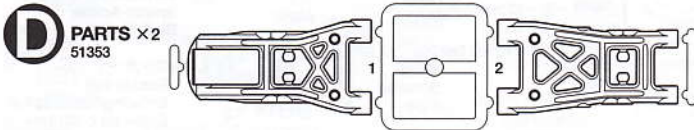
**B** PARTS ×1  
51253



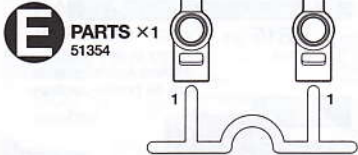
**C** PARTS ×1  
51352



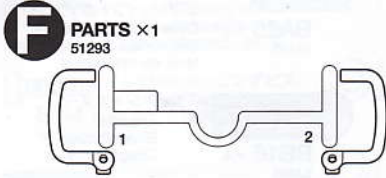
**D** PARTS ×2  
51353



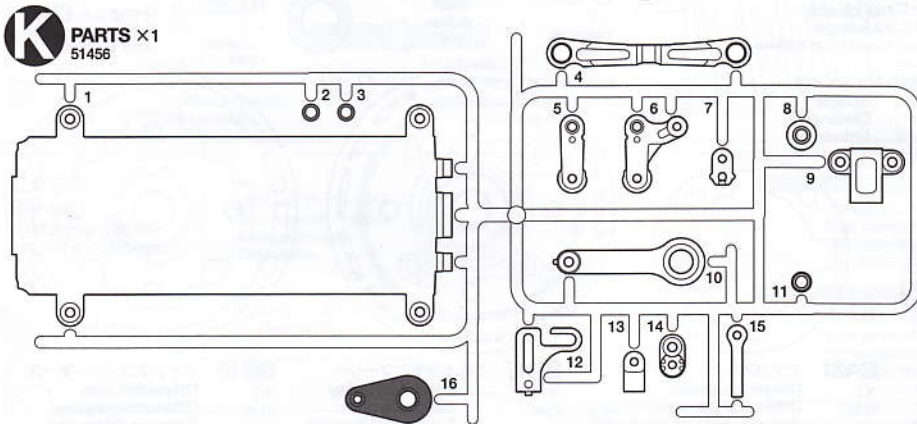
**E** PARTS ×1  
51354



**F** PARTS ×1  
51293



**K** PARTS ×1  
51456



ロワデッキ .....×1  
Lower deck 51458  
Chassisboden  
Châssis inférieur

ホイール .....×2  
Wheel 10445976  
Rad  
Roue

ベルト (長) .....×1  
Drive belt (long) 51459  
Antriebsriemen (lang)  
Courroie (longue)

ベルト (短) .....×1  
Drive belt (short) 54144  
Antriebsriemen (kurz)  
Courroie (courte)

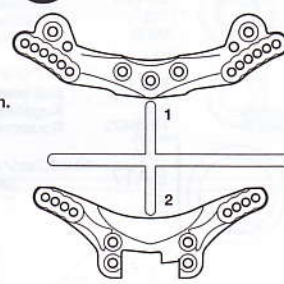
ウレタンバンパー .....×1  
Urethane bumper 54145  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse

アンテナパイプ .....×1  
Antenna pipe 16095010  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

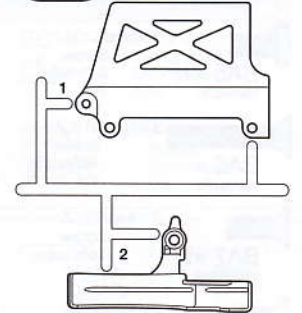
ロゴステッカー .....×1  
Sticker 11420492  
Aufkleber  
Autocollant

注意ステッカー .....×1  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

**J** PARTS ×1  
51455

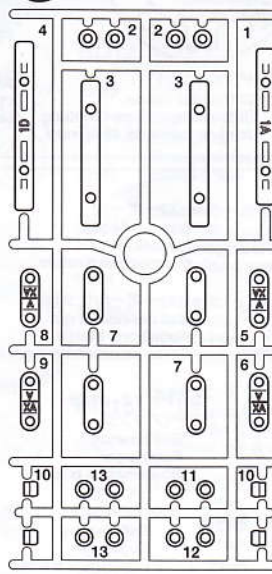


**JJ** PARTS ×1  
51455

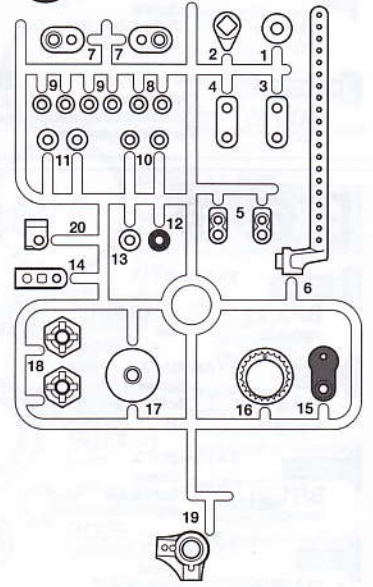


不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.

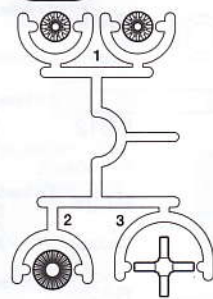
**M** PARTS ×1  
10115527



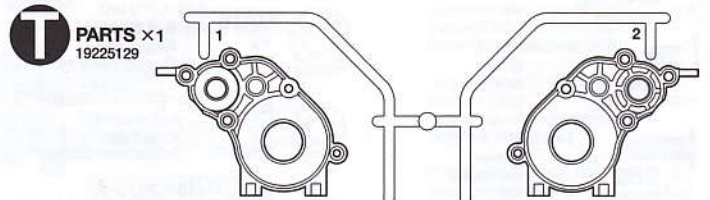
**N** PARTS ×2  
51457



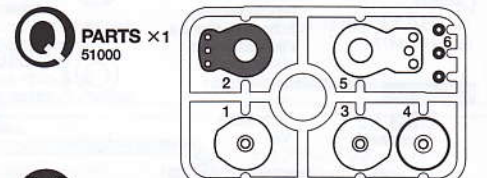
**GV** PARTS ×4  
51460



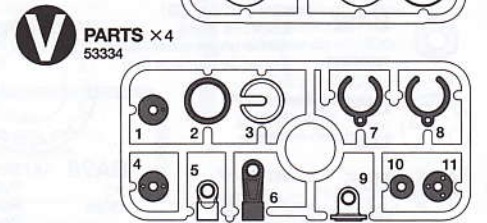
**T** PARTS ×1  
19225129



**Q** PARTS ×1  
51000



**V** PARTS ×4  
53334



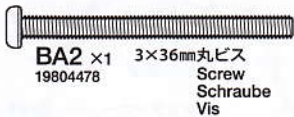
**A 1 ~ 6**

モータープレート .....×1  
Motor plate 13450307  
Motor-Platte  
Plaque-moteur

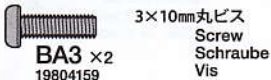
デフオイル (#900・透明)・×1  
Differential oil 53445  
Differentialöl  
Huile de différentiel



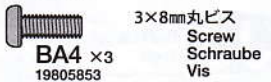
**BA1** ×2 3×48mm丸ビス  
Screw Schraube Vis



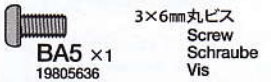
**BA2** ×1 3×36mm丸ビス  
Screw Schraube Vis



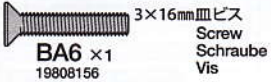
**BA3** ×2 3×10mm丸ビス  
Screw Schraube Vis



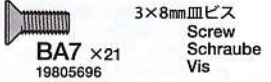
**BA4** ×3 3×8mm丸ビス  
Screw Schraube Vis



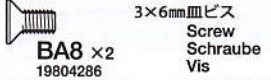
**BA5** ×1 3×6mm丸ビス  
Screw Schraube Vis



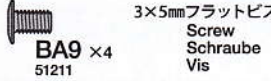
**BA6** ×1 3×16mm皿ビス  
Screw Schraube Vis



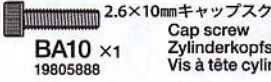
**BA7** ×21 3×8mm皿ビス  
Screw Schraube Vis



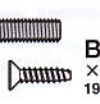
**BA8** ×2 3×6mm皿ビス  
Screw Schraube Vis



**BA9** ×4 3×5mmフラットビス  
Screw Schraube Vis



**BA10** ×1 2.6×10mmキャップスクリュー  
Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique



**BA11** ×4 2×8mm六角皿タッピングビス  
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse



**BA12** ×2 3mmロックナット (薄)  
Lock nut (thin) Sicherungsmutter (dünn) Ecrou de blocage (fin)



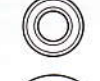
**BA13** ×2 5mmビローボール  
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule



**BA14** ×2 53126 1510ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes



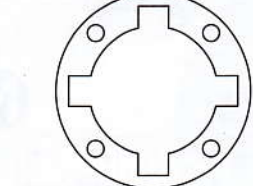
**BA15** ×2 51239 1050ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes



**BA16** ×2 19805672 840ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes



**BA17** ×2 53588 10×0.2mmシム  
Shim Scheibe Cale



**BA31** デフガスケット  
Differential gasket Differentialialgehäuse-Dichtung Joint de carter de différentiel



**BA18** 5×10×0.1mmシム  
Shim Scheibe Cale



**BA19** 4×0.2mmシム  
Shim Scheibe Cale



**BA20** 2×9mmシャフト  
Shaft Achse Axe



**BA21** 2×8mmシャフト  
Shaft Achse Axe



**BA22** 1.6×8mmシャフト  
Shaft Achse Axe



**BA23** ×1 メインシャフト  
Main shaft Hauptwelle Axe principale



**BA24** ×1 アイドラーシャフト  
Idler shaft Zwischenwelle Axe de poulie-guide



**BA25** ×2 デフジョイントカップ  
Differential joint cup Differential-Gelenkkapsel Noix de différentiel



**BA26** 5mmオリング  
O-ring O-Ring Joint torique



**BA27** ×1 13455859  
スパーギヤホルダー  
Spur gear holder Stirrad-Halter Support de pignon intermédiaire



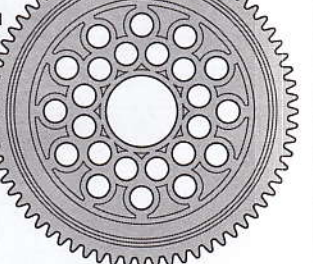
**BA28** ×1 53989  
18Tプーリー  
Pulley Rolle Poulie



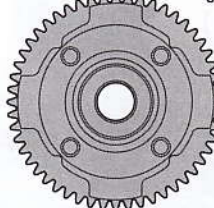
**BA29** ×1 51465  
カウンタージェヤ  
Counter gear Vorgelege-Rad Pignon intermédiaire



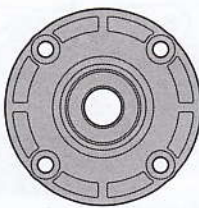
**BA30** ×1 51465  
アイドラーギヤ  
Idler gear Zwischenrad Pignon de renvoi



**BA34** 68Tスパーギヤ  
Spur gear Stirradgetriebe Pignon intermédiaire

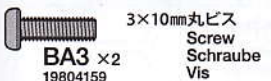


**BA32** 52Tギヤデフケース  
Differential case Differentialialgehäuse Carter de différentiel

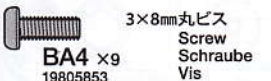


**BA33** ギヤデフカバー  
Differential cover Differential-Abdeckung Couvercle de différentiel

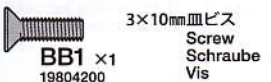
**B 7 ~ 13**



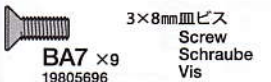
**BA3** ×2 3×10mm丸ビス  
Screw Schraube Vis



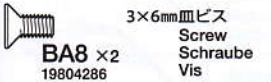
**BA4** ×9 3×8mm丸ビス  
Screw Schraube Vis



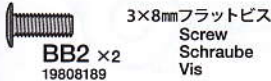
**BB1** ×1 3×10mm皿ビス  
Screw Schraube Vis



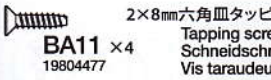
**BA7** ×9 3×8mm皿ビス  
Screw Schraube Vis



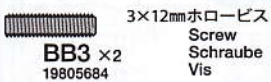
**BA8** ×2 3×6mm皿ビス  
Screw Schraube Vis



**BB2** ×2 3×8mmフラットビス  
Screw Schraube Vis



**BA11** ×4 2×8mm六角皿タッピングビス  
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse



**BB3** ×2 3×12mmホロービス  
Screw Schraube Vis



**BA13** ×7 5mmビローボール  
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule



**BB6** ×2 53640 5mmビローボールナット  
Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule



**BA14** ×2 53126 1510ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes



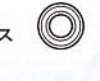
**BB7** ×4 850ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes



**BA16** ×2 19805672 840ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes



**BB8** ×2 730ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes



**BB9** ×4 630ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes



**BB10** ×2 53539 3×0.5mmスペーサー  
Spacer Distanzring Entretoise



**BA17** 10×0.2mmシム  
Shim Scheibe Cale



**BA18** 5×10×0.1mmシム  
Shim Scheibe Cale



**BB11** 5×0.2mmシム  
Shim Scheibe Cale



**BA19** 4×0.2mmシム  
Shim Scheibe Cale



**BB12** 3×18mmシャフト  
Shaft Achse Axe



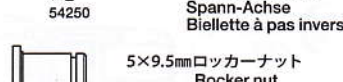
**BA21** 2×8mmシャフト  
Shaft Achse Axe



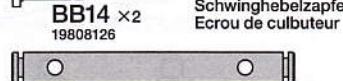
**BA22** 1.6×8mmシャフト  
Shaft Achse Axe



**BB13** 3×42mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés



**BB14** ×2 5×9.5mmロッカーナット  
Rocker nut Schwinghebelzapfen Ecrou de culbuteur



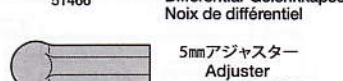
**BB15** ×1 フロントミドルシャフト  
Center pulley shaft Mittlere Antriebswelle Axe de poulie centrale



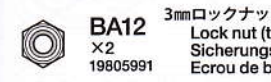
**BA25** ×2 デフジョイントカップ  
Differential joint cup Differential-Gelenkkapsel Noix de différentiel



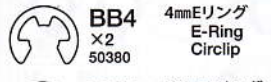
**BB16** ×4 5mmアジャスター  
Adjuster Einstellstück Chape à rotule



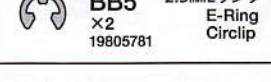
**BA26** 5mmオリング  
O-ring O-Ring Joint torique



**BA12** ×2 3mmロックナット (薄)  
Lock nut (thin) Sicherungsmutter (dünn) Ecrou de blocage (fin)



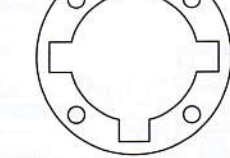
**BB4** ×2 4mmEリング  
E-Ring Circlip



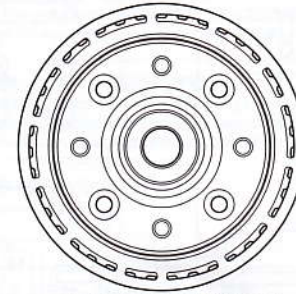
**BB5** ×2 2.5mmEリング  
E-Ring Circlip



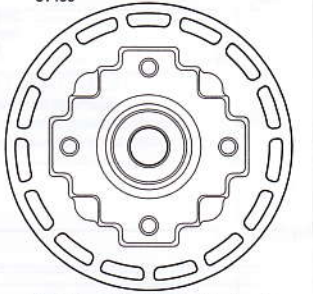
**BA28** ×2 18Tプーリー  
Pulley Rolle Poulie



**BA31** ×1 デフガスケット  
Differential gasket Differentialialgehäuse-Dichtung Joint de carter de différentiel



**BB17** ×1 39Tギヤデフプーリー  
Differential pulley Zahnriemenrad Poulie de différentiel



**BB18** ×1 ギヤデフプーリーケース  
Differential case Differentialialgehäuse Carter de différentiel

**C** 14~21

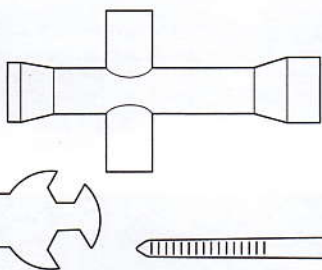
<p><b>BC1</b> ×2 19805898 3×12mm丸ビス Screw Schraube Vis</p> <p><b>BA3</b> ×2 19804159 3×10mm丸ビス Screw Schraube Vis</p> <p><b>BB1</b> ×2 19804200 3×10mm皿ビス Screw Schraube Vis</p> <p><b>BA7</b> ×4 19805696 3×8mm皿ビス Screw Schraube Vis</p> <p><b>BB3</b> ×4 19805684 3×12mmホロービス Screw Schraube Vis</p> <p><b>BC2</b> ×6 19804194 3×10mmホロービス Screw Schraube Vis</p>	<p><b>BC3</b> ×4 50576 3×3mmイモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau</p> <p><b>BC4</b> ×2 19804381 5×9mm六角ビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule</p> <p><b>BB6</b> ×4 53460 5mmビローボールナット Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule</p> <p><b>BC5</b> ×4 53869 5mmビローボールナット (短) Ball connector nut (short) Kugelkopf-Mutter (kurz) Ecrou-connecteur à rotule (court)</p> <p><b>BA15</b> ×4 51239 1050ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes</p> <p><b>BC6</b> ×2 19805645 3×0.7mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise</p> <p><b>BC7</b> ×10 53585 3×0.3mmシム Shim Scheibe Cale</p>	<p><b>BC8</b> ×2 51100 4.6×4.7mmフランジパイプ Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque</p> <p><b>BC9</b> ×2 19808021 4.5×3.5mmフランジパイプ Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque</p> <p><b>BC10</b> ×4 54249 3×32mmターンバックルシャフト Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés</p> <p><b>BC11</b> ×2 54248 3×23mmターンバックルシャフト Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés</p> <p><b>BC12</b> ×4 51093 3×46mmシャフト Shaft Achse Axe</p> <p><b>BC13</b> ×2 53825 2.6×25mmシャフト Shaft Achse Axe</p> <p><b>BC14</b> ×2 53825 2.6×22mmシャフト Shaft Achse Axe</p>	<p><b>BC15</b> ×4 19805776 51444 2×9.8mmシャフト Shaft Achse Axe</p> <p><b>BB16</b> ×12 53601 5mmアジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule</p> <p><b>BC16</b> ×4 51445 ホイールアクスル Wheel axle Rad-Achse Axe de roue</p> <p><b>BC17</b> ×4 51444 アクスルリング Axle ring Achsring Moyeu</p> <p><b>BC18</b> ×4 51444 クロススパイダー Cross joint Kreuzzapfen Joint croisé</p> <p><b>BC19</b> ×4 51092 46mmスイングシャフト Swing shaft Querwelle Axe</p> <p><b>BC20</b> ×2 19804213 3×6mmホロービス Screw Schraube Vis</p>
--	--	---	--

**D** 22~35

<p><b>BD1</b> ×1 19805859 3×15mm丸ビス Screw Schraube Vis</p> <p><b>BA3</b> ×7 19804159 3×10mm丸ビス Screw Schraube Vis</p> <p><b>BA4</b> ×16 19805853 3×8mm丸ビス Screw Schraube Vis</p> <p><b>BA5</b> ×2 19805636 3×6mm丸ビス Screw Schraube Vis</p> <p><b>BB1</b> ×7 19804200 3×10mm皿ビス Screw Schraube Vis</p> <p><b>BA7</b> ×11 19805696 3×8mm皿ビス Screw Schraube Vis</p> <p><b>BD2</b> ×1 19804394 2.6×10mmバインドビス Screw Schraube Vis</p> <p><b>BD3</b> ×1 19804392 3×10mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p> <p><b>BD4</b> ×1 50575 2.6×10mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p> <p><b>BB3</b> ×2 19805684 3×12mmホロービス Screw Schraube Vis</p> <p><b>BC3</b> ×5 50576 3×3mmイモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau</p>	<p><b>BD5</b> ×4 53159 4mmフランジロックナット Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop à flasque</p> <p><b>BA12</b> ×1 19805991 3mmロックナット (薄) Lock nut (thin) Sicherungsmutter (dünn) Ecrou de blocage (fin)</p> <p><b>BD6</b> ×1 19805818 3mmワッシャー (大) Washer (large) Beilagscheibe (groß) Rondelle (grande)</p> <p><b>BD7</b> ×4 50586 3mmワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle</p> <p><b>BD8</b> ×8 50588 2mmEリング E-Ring Circlip</p> <p><b>BB6</b> ×5 53640 5mmビローボールナット Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule</p> <p><b>BA15</b> ×4 51239 1050ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes</p> <p><b>BB9</b> ×2 19804243 630ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes</p> <p><b>BC6</b> ×3 19805645 3×0.7mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise</p> <p><b>BB10</b> ×2 53539 3×0.5mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise</p> <p><b>BD9</b> ×2 53585 3×0.2mmシム Shim Scheibe Cale</p> <p><b>BC11</b> ×1 54248 3×23mmターンバックルシャフト Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés</p>	<p><b>BD10</b> ×2 19804293 49.6mmピストンロッド Piston rod Kolbenstange Axe de piston</p> <p><b>BD11</b> ×4 53575 ピストンロッド Piston rod Kolbenstange Axe de piston</p> <p><b>BD12</b> ×4 53573 ピストン Piston Kolben</p> <p><b>BD13</b> ×4 53574 ロッドガイド Rod guide Stangenführung Guide d'axe</p> <p><b>BD14</b> ×4 19808077 53574 2mmシャフトガイド Shaft guide Stangenführung Guide d'axe</p> <p><b>BD15</b> ×4 19444361 12mmOリング O-ring O-Ring Joint torique</p> <p><b>BD16</b> ×4 53574 3mmOリング (シリコン) Silicone O-ring Silikon-O-Ring Joint silicone</p> <p><b>BD17</b> ×4 19807033 2.3mmOリング O-ring O-Ring Joint torique</p> <p><b>BD18</b> ×4 53576 オイルシール Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité</p> <p><b>BD19</b> ×4 19804367 ダンパーシリンダー Damper cylinder Dämpfer-Zylinder Corps d'amortisseur</p> <p><b>BD20</b> ×4 53440 コイルスプリング (ミディアム 白/黄) Coil spring (medium, white/yellow) Spiralfeder (mittel, weiß/gelb) Ressort hélicoïdal (moyenne, blanc/jaune)</p>	<p><b>BC15</b> ×4 19805776 51444 2×9.8mmシャフト Shaft Achse Axe</p> <p><b>BD21</b> ×1 50357 23Tピニオンギヤ 23T Pinion gear 23Z Motorritzel Pignon moteur 23 dents</p> <p><b>BD22</b> ×2 51000 サーボセイバースプリング (小) Servo saver spring (small) Servo-Saver-Feder (klein) Ressort de sauve-servo (petit)</p> <p><b>BD23</b> ×1 51000 サーボセイバースプリング (大) Servo saver spring (large) Servo-Saver-Feder (groß) Ressort de sauve-servo (grand)</p> <p><b>BB16</b> ×2 53601 5mmアジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule</p> <p><b>BD24</b> ×1 84189 アンテナキャップ Antenna cap Antennenkappe Capuchon d'antenne</p> <p><b>BD25</b> ×4 19805702 6mmスナップピン Snap pin Federstift Epingle métallique</p> <p>両面テープ (黒・20×120mm) .....×1 Double-sided tape (black) 50171 Doppelklebeband (schwarz) Adhésif double face (noir)</p> <p>スポンジテープ (15×150mm) .....×1 Sponge tape 16294011 Schaumgummi-Klebeband Bande mousse</p> <p>アルミガラステープ (50×50mm) .....×1 Aluminum glass tape 53351 Aluminium-Glasfaser Klebeband Bande renforcée aluminium</p> <p>ダンパーオイル (#400・黄) .....×1 Damper oil 53443 Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs</p>
---	---	--	--

工具袋詰  
Tool bag  
Werkzeug-Beutel  
Sachet d'outillage

- 十字レンチ .....×1  
Box wrench 50038  
Steckschlüssel  
Clé à tube
- 板レンチ .....×1  
Wrench 14305026  
Mutternschlüssel  
Clé



- 六角棒レンチ (2mm) .....×1  
Hex wrench (2mm) 12990027  
Imbusschlüssel (2mm)  
Clé Allen (2mm)
- 六角棒レンチ (1.5mm) .....×1  
Hex wrench (1.5mm) 50038  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

- モリブデングリス .....×1  
Molybdenum grease 87022  
Molybdänfett  
Graisse de molybdène
- セラミックグリス .....×1  
Ceramic grease 87099  
Keramikfett  
Graisse céramique
- ナイロンバンド .....×3  
Nylon band 50595  
Nylonband  
Collier en nylon

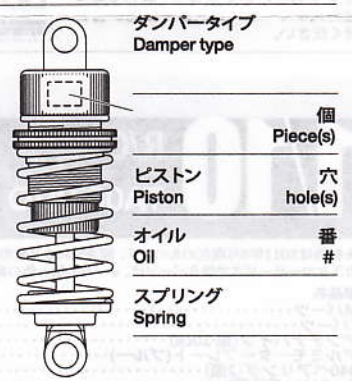
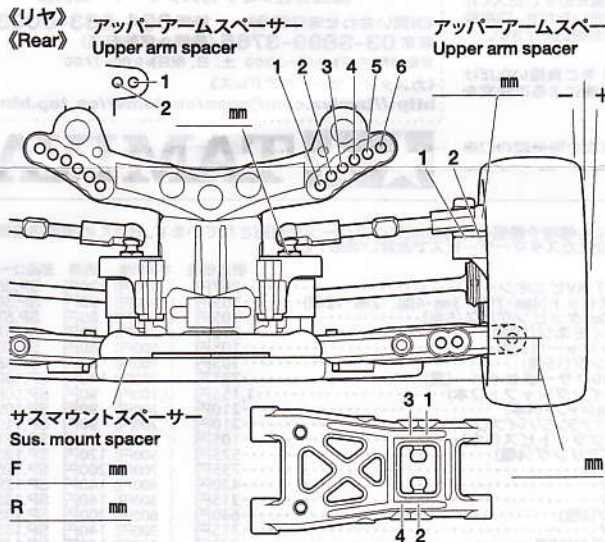
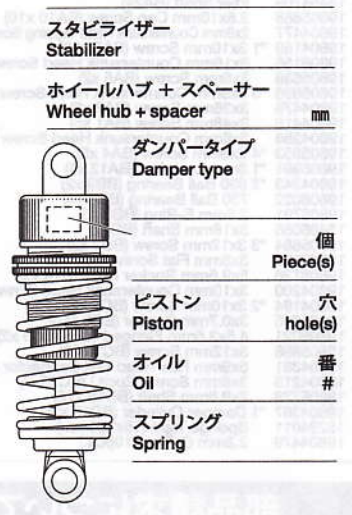
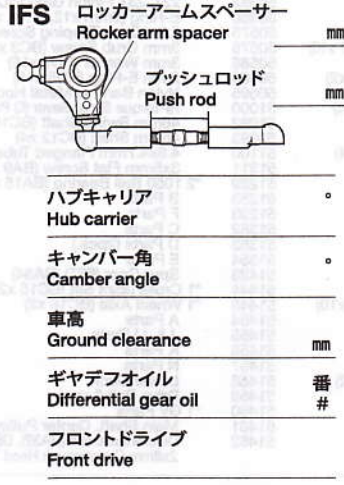
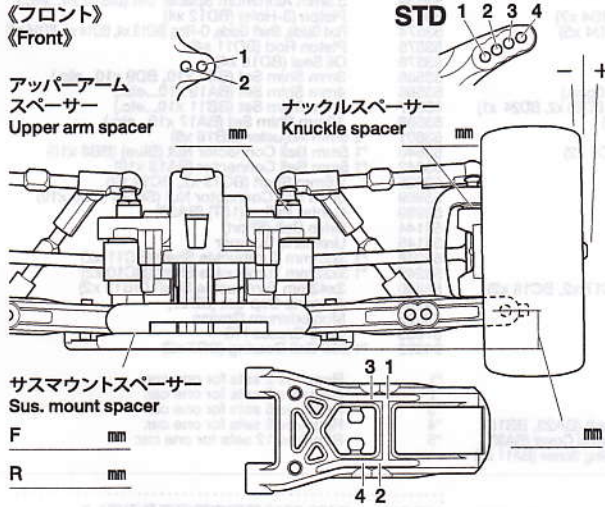
# TA06 PRO CHASSIS KIT

Ver 1.00

SETTING SHEET セッティングシート

氏名 Name 日付 Date 気温 Air temp. 湿度 Humidity

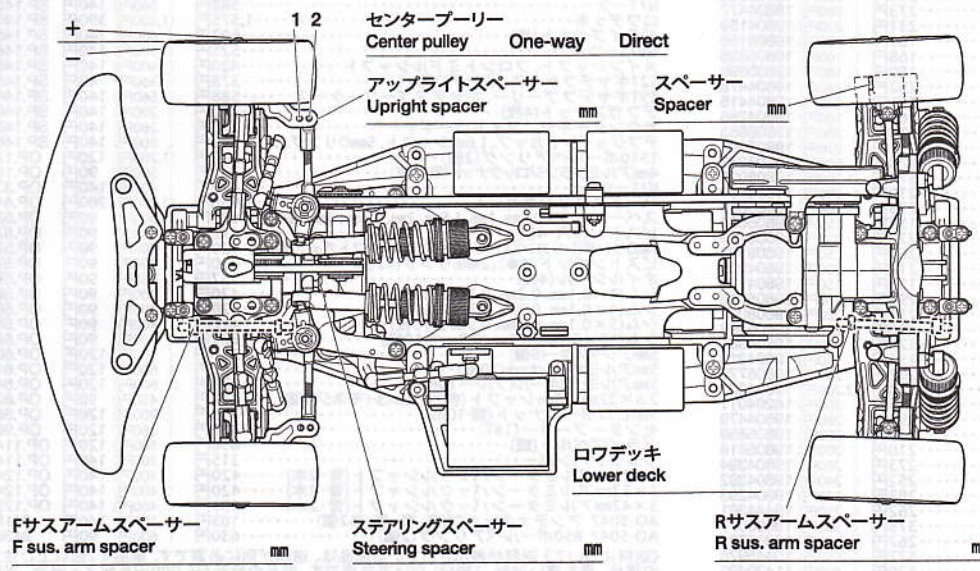
コース Track コースコンディション Track condition 路面温度 Track temp.



フロントトー角 Toe angle (front) °

Fサスマウント F sus. mount Front Rear

Rサスマウント R sus. mount Front Rear



モーター Motor

スパークギヤ Spur gear

ピニオンギヤ Pinion gear

T T

バッテリー Battery

ボディ Body

ウイング Wing

タイヤ Tire

ホイール Wheel

オフセット Offset mm

インナー Tire insert

ベストラップ Best lap

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

Table of parts codes and descriptions for the chassis kit, including items like M Parts, T Parts, and various screws and bearings.

Table of parts codes and descriptions for the chassis kit, including items like 3x15mm Screw, 3mm Washer, and various shafts.

Table of parts codes and descriptions for the chassis kit, including items like Differential Pulley, Differential Case, and various gears.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をお支払いいただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7 株式会社タミヤ カスタマーサービス係 《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003 東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送) 営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00 《カスタマーサービスアドレス》 http://tamiya.com/japan/customer/cs\_top.htm



★価格は2011年5月現在のものです。諸事情により変更させていただくことがありますのでご了承下さい。カスタマーサービスで扱うパーツは、キットの物と色の異なるものもあります。

Table listing parts for the TA06 PRO chassis kit, including items like M/Parts, T/Parts, and various shafts and bearings.

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

Table listing spare parts for the RC chassis kit, including items like AVビニオン, リングセット, and various shafts.

# TA06 PRO

## CHASSIS KIT



[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)



★スペアパーツ、オプションパーツなどの部品請求には、別紙のカスタマーカードをご覧ください。  
★After Market Service Card is required for purchase of replacement parts or optional parts.  
★Die Kunden-Servicekarte) wird für den Kauf von Ersatzteilen oder Zubehörteilen gebraucht.  
★La Carte Service Pièces Détachées sert à l'achat de pièces détachées ou optionnelles.